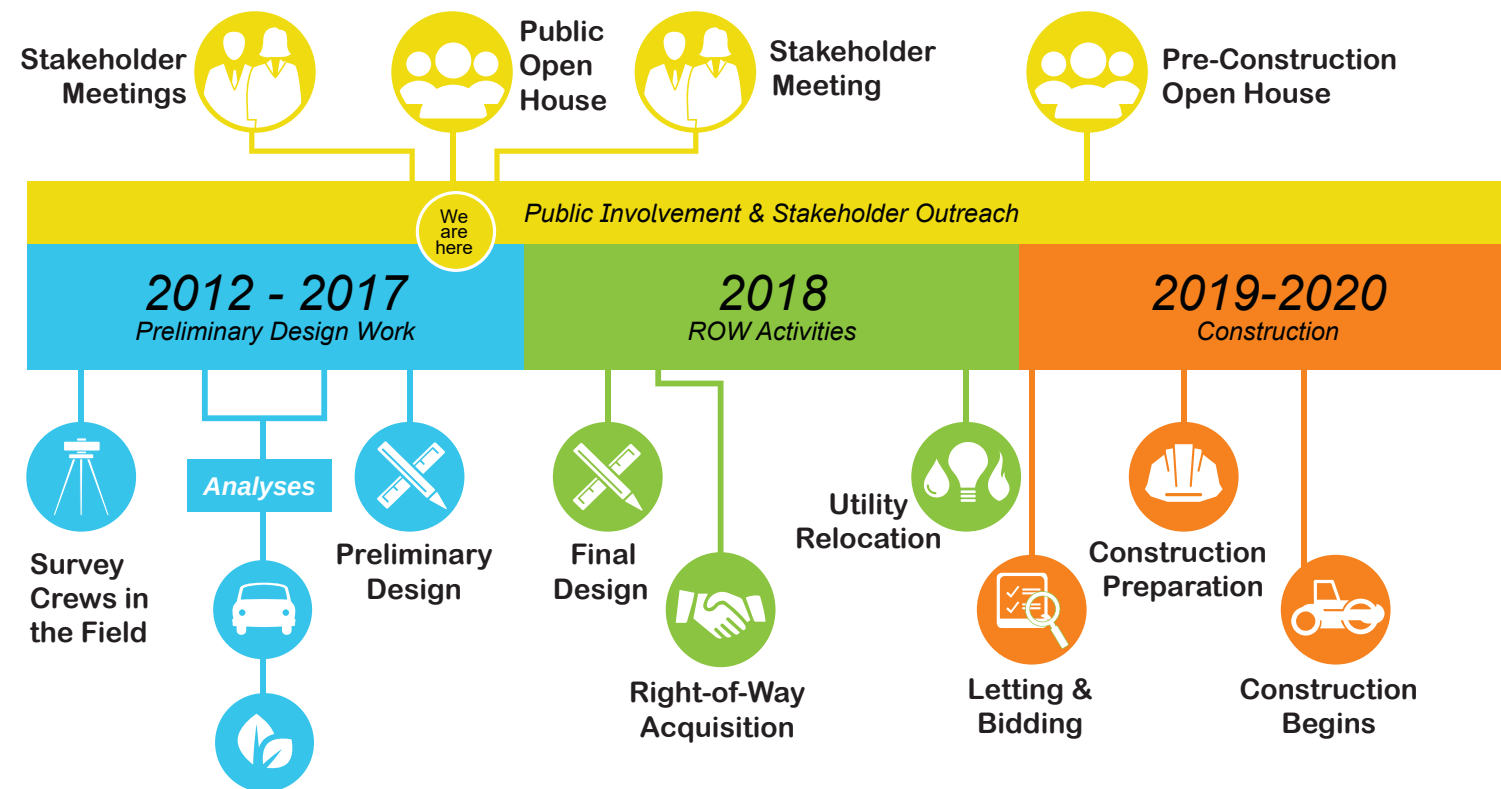


24th Street - Omaha

Public Information Meeting

Due to their proximity and timing, these three projects have been combined under one environmental review, but would be constructed as individual projects. Construction would begin in 2019 (following repairs to I-80 and US-75 in 2017 and 2018), and may extend into 2020. All three projects may or may not be constructed at exactly the same time.



* Schedule current as of August 2017, subject to change

Complete a Comment Form by October 4th

Visit us Online:
www.KeepOmahaMoving.com

Send us an Email:
Info@KeepOmahaMoving.com

Stay informed throughout the project by visiting www.KeepOmahaMoving.com.

Project news, highlights and construction updates will be posted as they become available.

Contact:
Chris Faulk
Traffic Engineering Division
Omaha Public Works Department
1819 Farnam St, Suite 603
Omaha, NE 68183

(402) 444-5220
Christopher.Faulk@cityofomaha.org

About the Projects

This public information meeting is being held for three proposed projects:

- 24th Street Complete Street Project
- US-275, 25th – 23rd St Project
- 24th Street Bridge Project

The **24th Street Complete Street Safety Project** is located on 24th Street, from U.S. Highway 275 (US-275 or 'L' Street) to Leavenworth Street. To improve safety while maintaining acceptable traffic operations, this project would reconfigure 24th Street from a four-lane roadway to a three-lane roadway with center turn lane and a bike lane in each direction.

The **US -275, 25th – 23rd Street Project** is located on US-275, starting just west of the US-75 Kennedy Freeway northbound off-ramp and extending east to approximately the intersection of US-275 and 23rd street. This project would add dual left turn lanes on US-275 for eastbound to northbound traffic.

The **24th Street Bridge Project** would include repairs to the bridge, median removal, striping for bike lanes, and replacing a pedestrian rail with concrete barrier. This structure is located at the 24th Street overpass at Interstate 80, mile marker (MM) 453.37.

Project Purpose



Enhance Safety



Preserve Transportation Assets



Improve Multimodal Connectivity

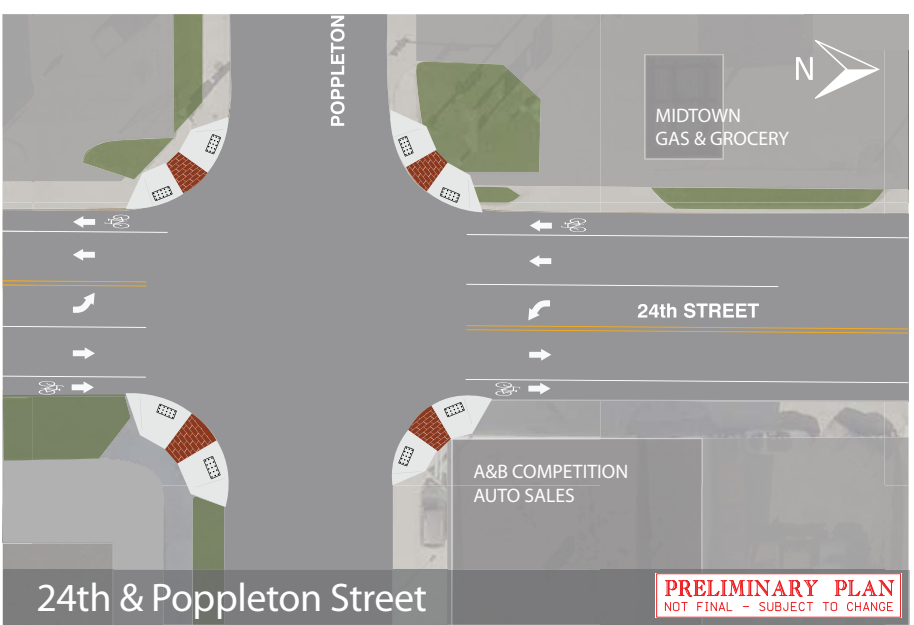
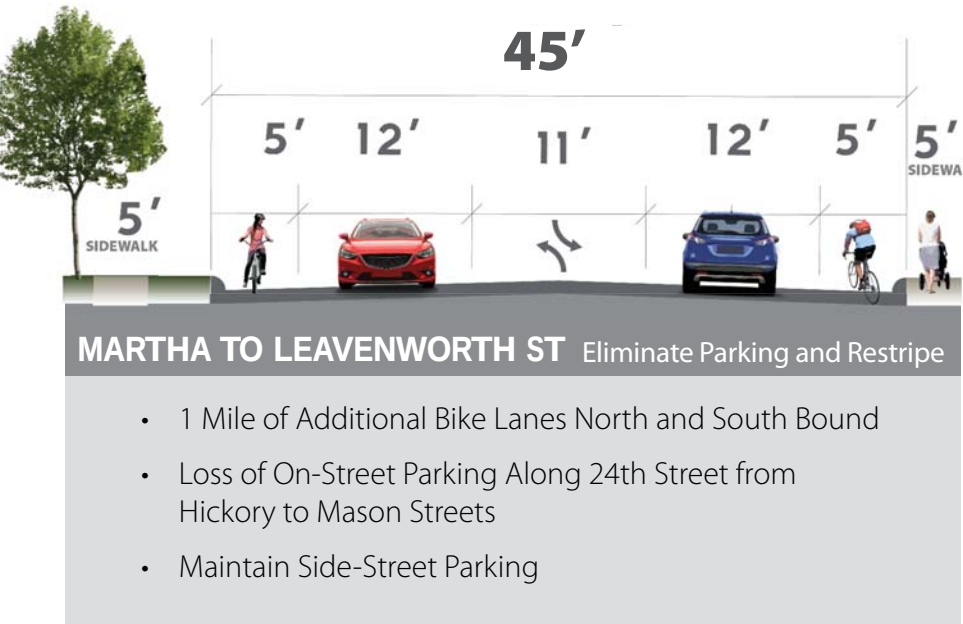
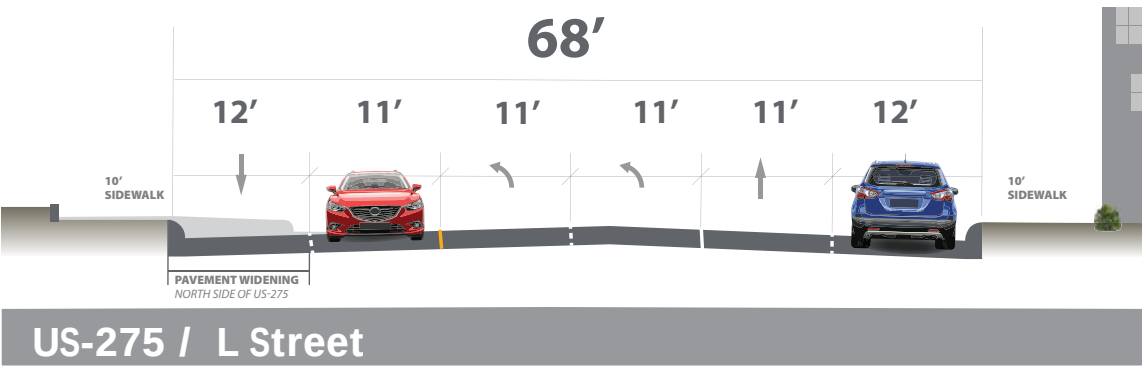
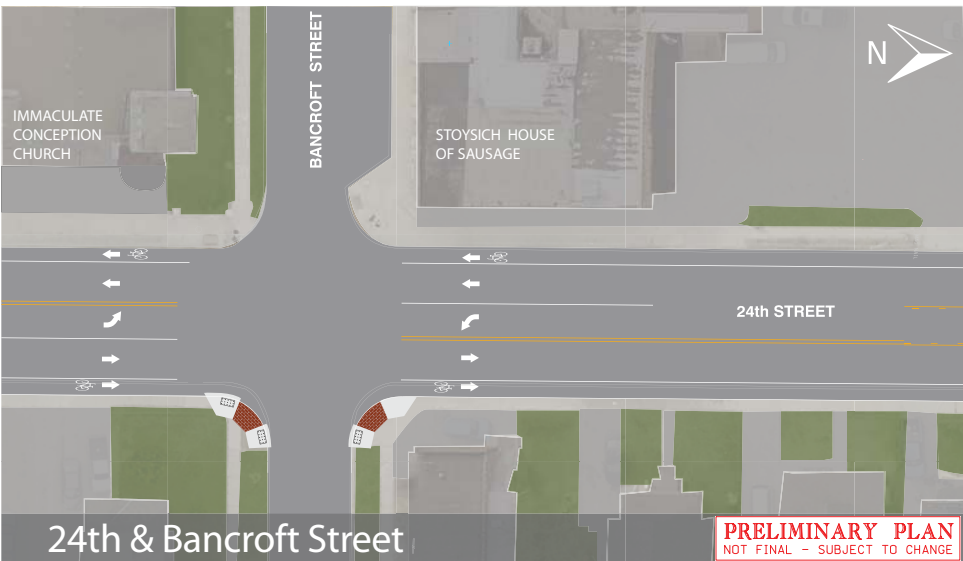
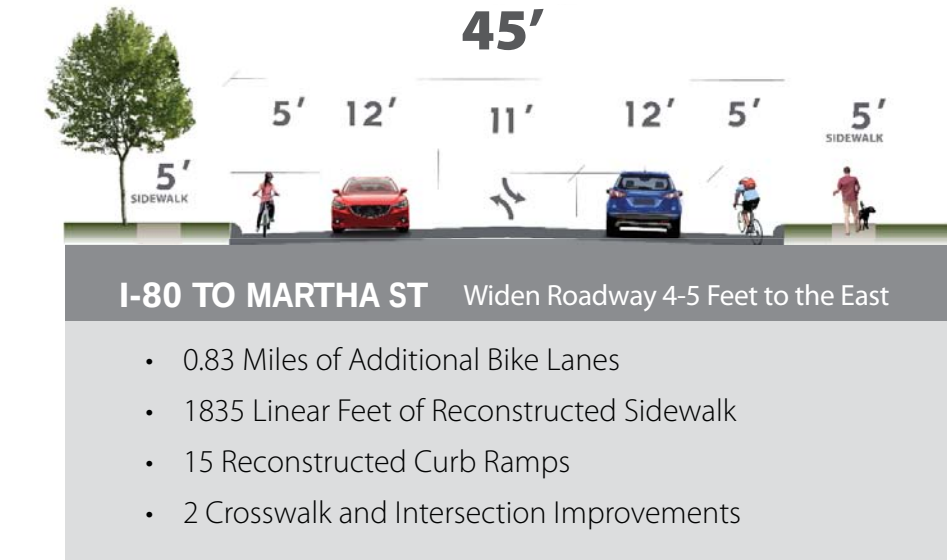
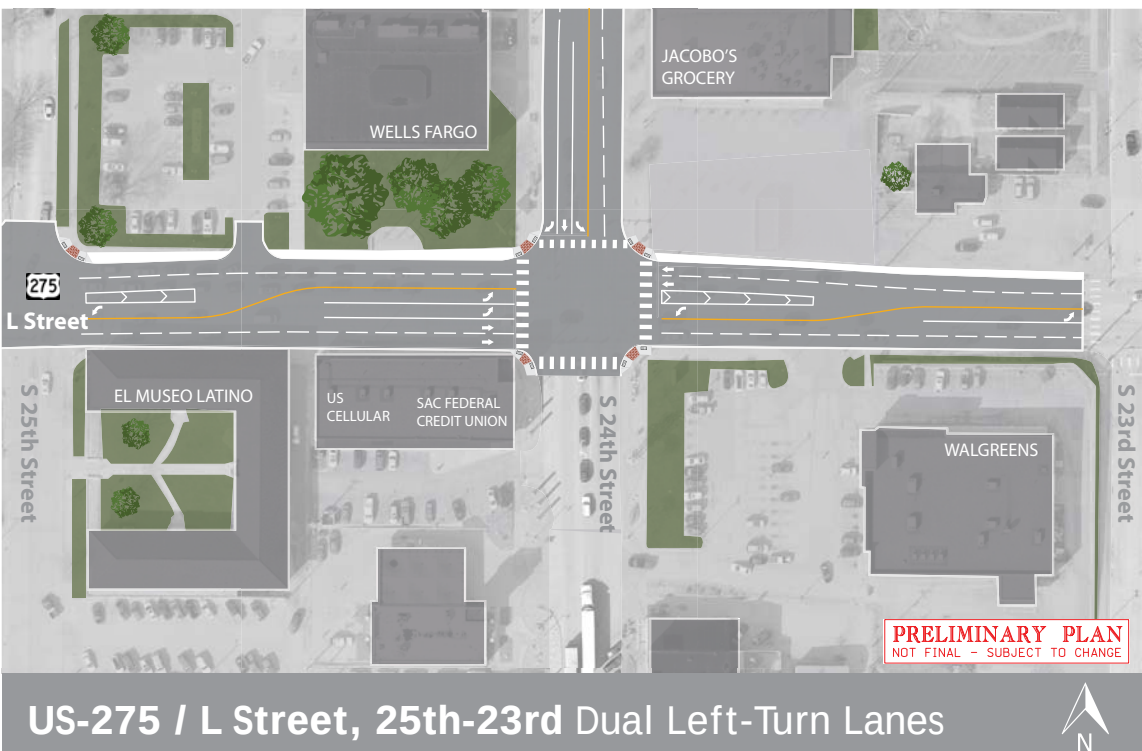
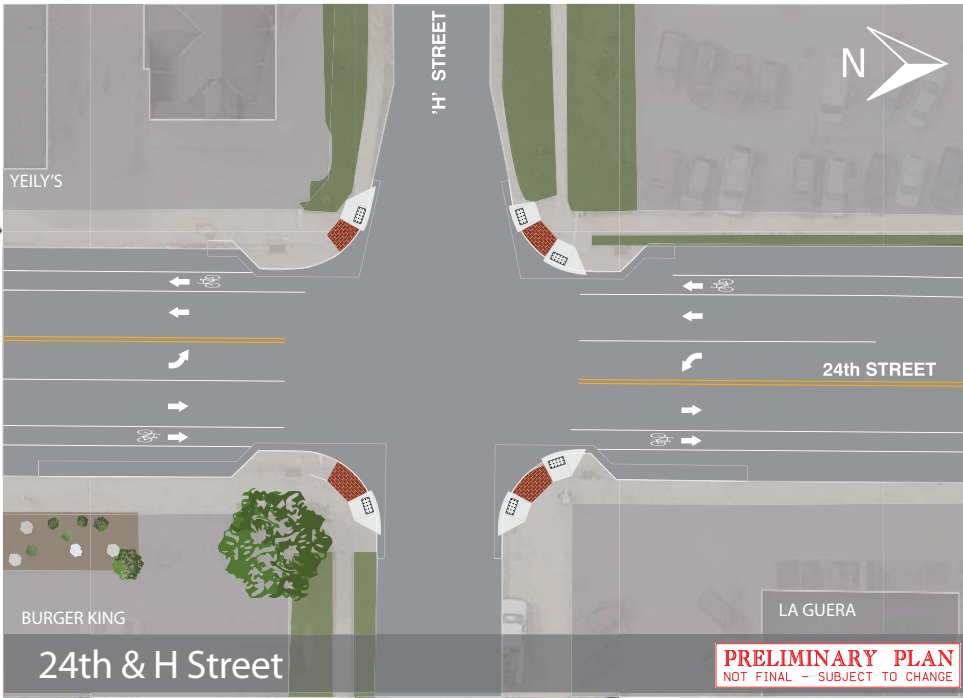
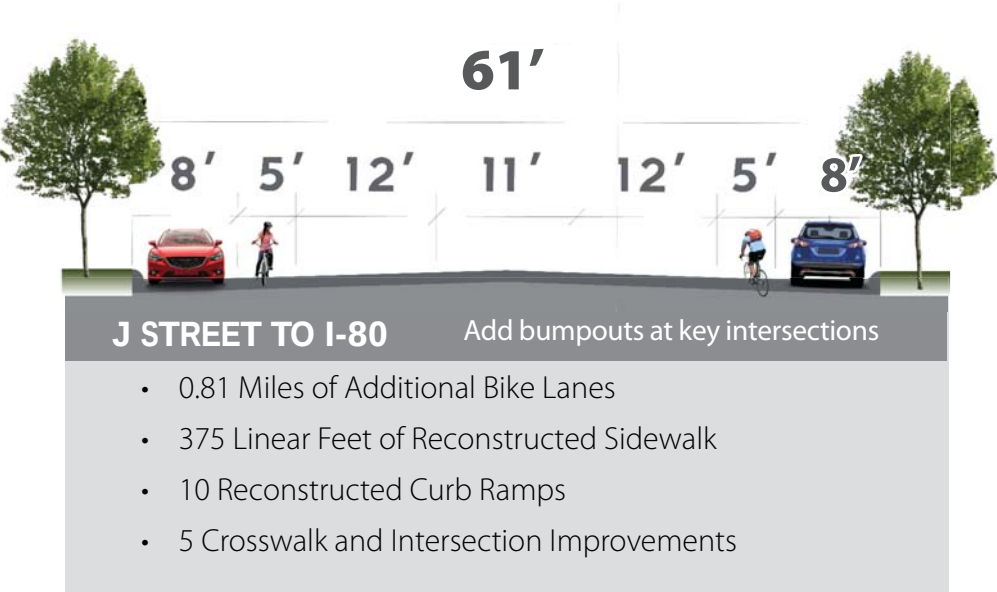
24th Street Complete Street Safety Project

US -275 25th-23rd Street

24th Street Bridge

North





The projects would be constructed under traffic with lane closures. Access to adjacent properties would be maintained during construction, but may be limited at times due to phasing requirements.

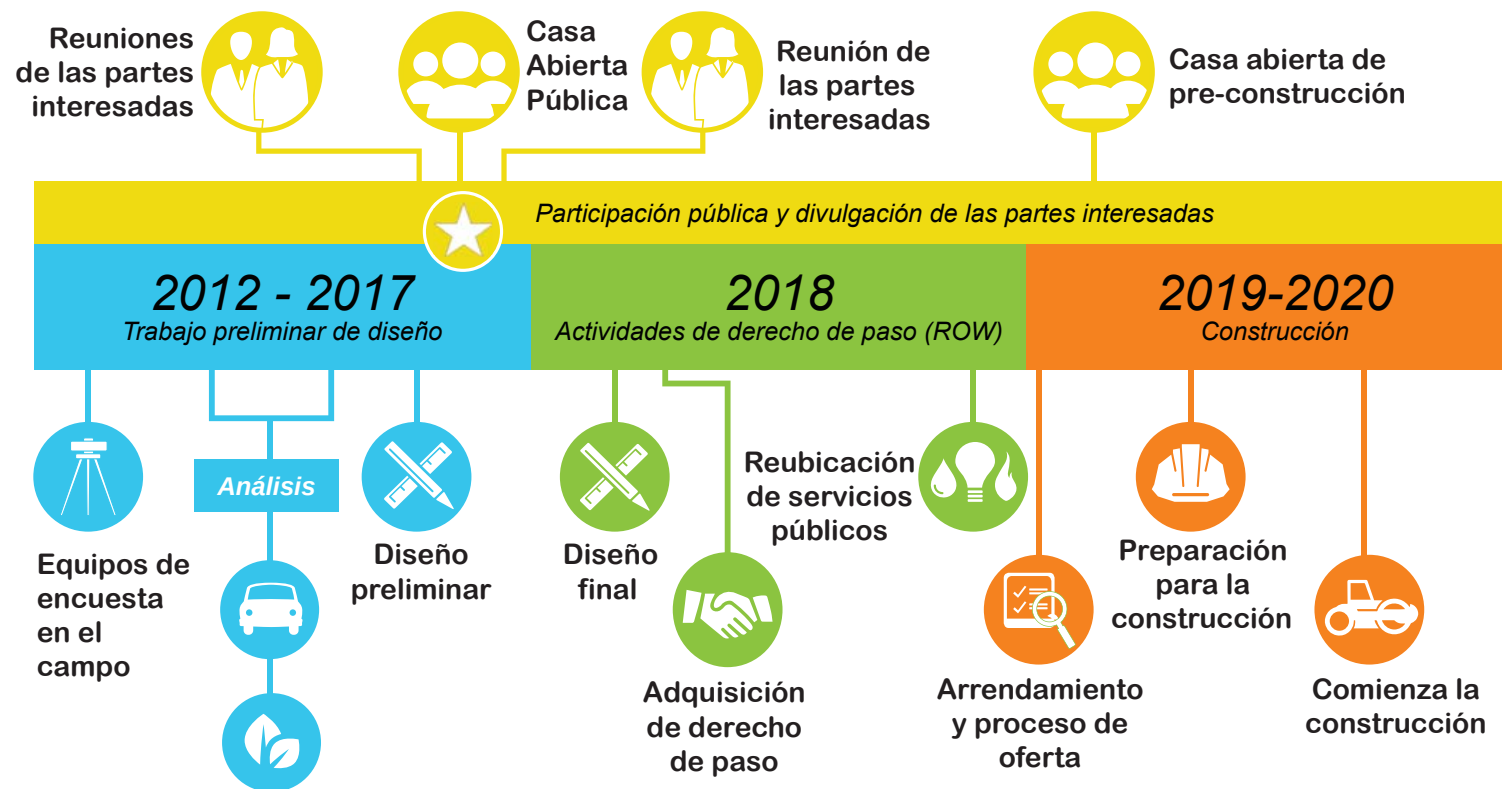
The current designs would require the acquisition of new Right-of-Way (ROW), permanent maintenance easements and temporary construction easements throughout the project area. ROW activities are tentatively planned to begin in 2018.

There are not expected to be any impacts to wetlands, endangered species, and there are no business relocations or residential home acquisitions. Impacts to historic properties and Section 4(f) properties are being considered, and comments related to historic properties would be taken at this meeting.



24th Street - Junta de información pública de Omaha

Debido a su proximidad y oportunidad, estos tres proyectos se han combinado bajo una revisión ambiental, pero se construirían como proyectos individuales. La construcción comenzaría en 2019 (después de las reparaciones a I-80 y US-75 en 2017 y 2018), y puede extenderse hasta 2020. Los tres proyectos pueden o no ser construidos exactamente al mismo tiempo.



* Calendario actual a partir de agosto de 2017, sujeto a cambios

Complete un formulario de comentario antes del 4 de octubre



Visítenos en línea:
www.KeepOmahaMoving.com



Envíenos un correo electrónico:
Info@KeepOmahaMoving.com



Manténgase informado durante todo el proyecto visitando www.KeepOmahaMoving.com.

Las noticias del proyecto, los aspectos destacados y las actualizaciones de la construcción se publicarán a medida que estén disponibles.

Contacto:
Chris Faulk
División de Ingeniería de Tráfico
Departamento de Obras Públicas de Omaha
1819 Farnam St, Suite 603
Omaha, NE 68183

(402) 444-5220
Christopher.Faulk@cityofomaha.org

Acerca de los proyectos

Esta reunión de información pública se está celebrando para tres proyectos propuestos:

- 24th Street Proyecto de Calle Completa
- US-275, 25th - 23rd St Proyecto
- 24th Street Proyecto de Puente

El Proyecto de Seguridad de la calle 24th Street está ubicado en la calle 24, desde la carretera 275 (US-275 o calle 'L') hasta Leavenworth Street. Para mejorar la seguridad y mantener las operaciones de tráfico aceptables, este proyecto reconfiguraría la calle 24 de una carretera de cuatro carriles a una calzada de tres carriles con un carril de giro en el centro y un carril de bicicleta en cada dirección.

El Proyecto de la US-275, 25th - 23rd Street se encuentra en la US-275, comenzando justo al oeste de la autopista Kennedy Freeway hacia el norte de la autopista y extendiéndose hacia el este hasta aproximadamente la intersección de US-275 y 23rd street. Este proyecto añadiría dos carriles de giro a la izquierda en la US-275 para el tráfico que va de hacia el este hacia el norte.

El Proyecto del Puente de la Calle 24 incluirá reparaciones al puente, remoción de la barrera mediana, rayado para carriles bicicleta y reemplazo de un carril peatonal con barrera de hormigón. Esta estructura se encuentra en el paso superior 24th Street en la carretera interestatal 80, mile marker (MM) 453.37.

Propósito del proyecto



Mejorar la seguridad



Preservar los activos de transporte



Mejorar la conectividad multimodal

- Proyecto completo de seguridad en la calle 24th Street
- US-275, 25th - 23rd St
- Puente de la calle 24

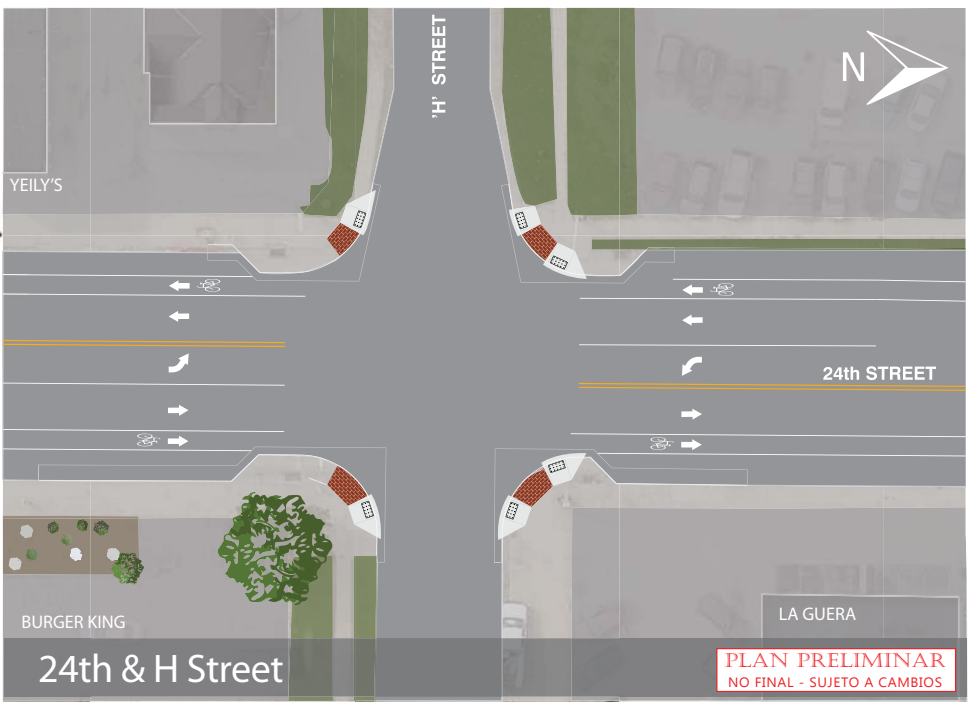
North ↑





J STREET TO I-80 Añadir intermitencias en las intersecciones clave

- 0.81 Millas de Carriles Adicionales para Bicicleta
- 375 Pies Lineales de Acera Reconstruida
- 10 Rampas de Bordillo Reconstruidas
- 5 Mejoras de Paso de Peatones y la Intersección



24th & H Street

PLAN PRELIMINAR
NO FINAL - SUJETO A CAMBIOS



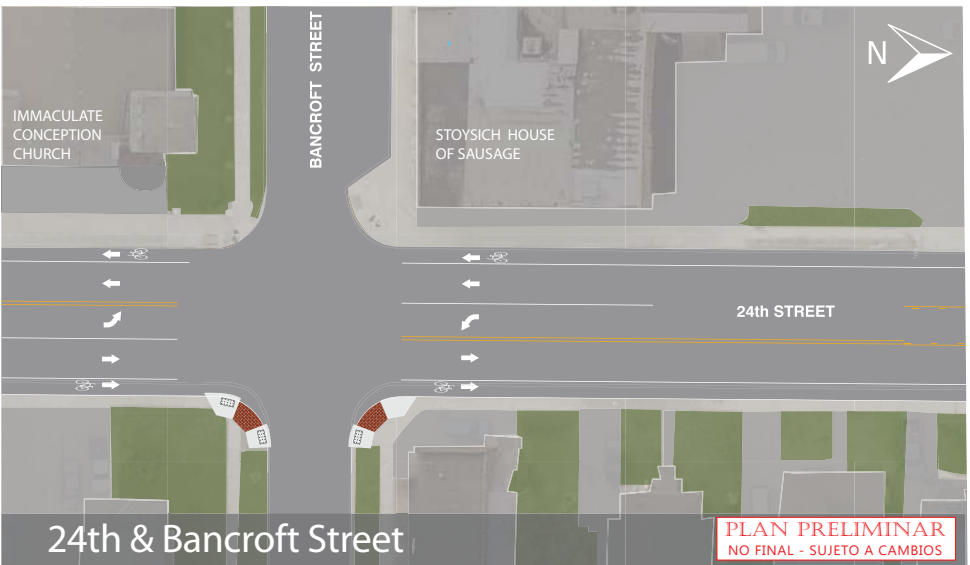
US-275 / L Street, 25th-23rd Carriles dobles de giro a la izquierda

PLAN PRELIMINAR
NO FINAL - SUJETO A CAMBIOS



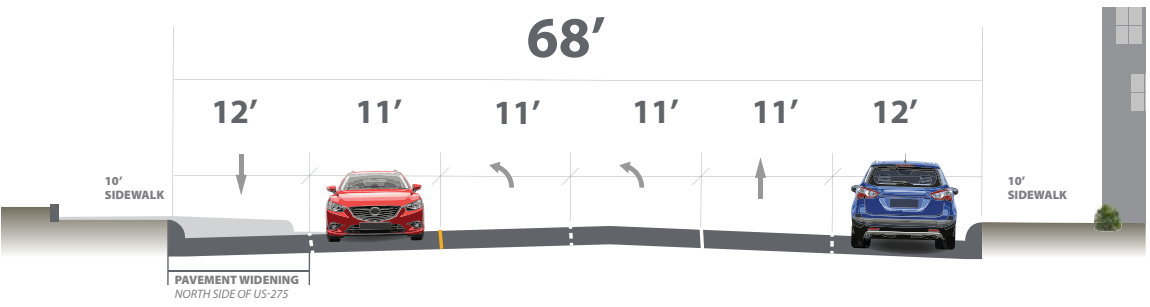
I-80 TO MARTHA ST Ampliar Carretera 4-5 Pies al Este

- 0.83 Millas de Carriles Adicionales para Bicicleta
- 1835 Pies Lineales de Acera Reconstruida
- 15 Rampas de Bordillo Reconstruidas
- 2 Mejoras de Paso de Peatones y la Intersección

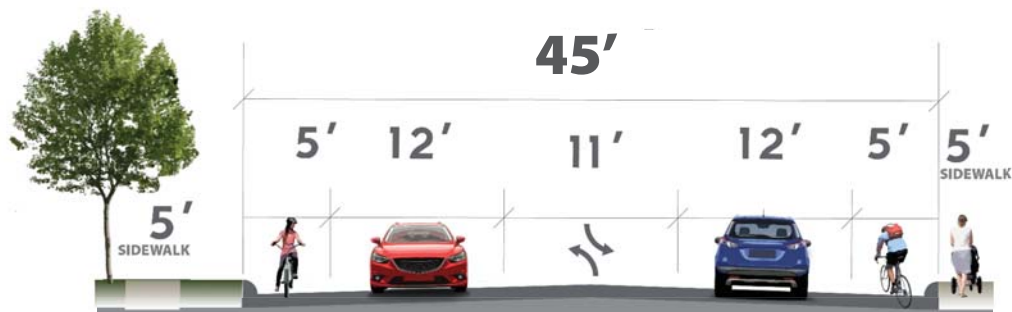


24th & Bancroft Street

PLAN PRELIMINAR
NO FINAL - SUJETO A CAMBIOS

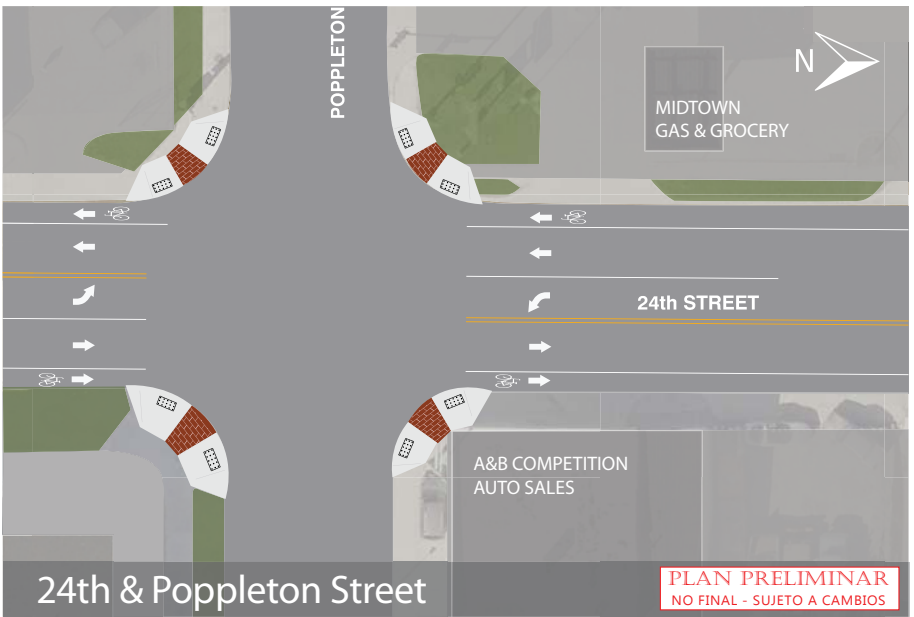


US-275 / L Street



MARTHA TO LEAVENWORTH ST Eliminar estacionamiento y volver a rayar

- 1 Milla de Carriles Adicionales para Bicicleta
- Pérdida de Estacionamiento en la Calle a Lo Largo de la Calle 24 de Hickory a Mason St
- Mantener el Estacionamiento de Calle Lateral



24th & Poppleton Street

PLAN PRELIMINAR
NO FINAL - SUJETO A CAMBIOS

Los proyectos se construirían bajo tráfico con cierres de carril. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendrá durante la construcción, pero puede estar limitado en algunos casos debido a los requisitos de fase.

Los corrientes diseños requerirían la adquisición de nuevos Derecho de Vía (ROW), servidumbres permanentes de mantenimiento y servidumbres temporales de construcción en todo el área del proyecto. Las actividades del ROW se planean tentativamente para comenzar en 2018.

No se espera que haya ningún impacto a los humedales, especies en peligro de extinción, y no hay reubicaciones de negocios o adquisiciones de viviendas residenciales. Se están considerando los impactos a las propiedades históricas y las propiedades de la Sección 4 (f), y los comentarios relacionados con las propiedades históricas se tomarían en esta reunión.



شارع 24 - أوماها اجتماع الإعلام

نظراً لقربها وتوقيتها، جمعت هذه المشاريع الثلاثة في إطار مراجعة بيئية واحدة، ولكنها ستبنى كمشاريع فردية. وسيبدأ التشييد في عام 2019 (بعد إجراء إصلاحات على أي 80 و أس-75 في عامي 2017 و 2018)، وقد يمتد إلى عام 2020. المشاريع الثلاثة قد أو قد لا يتم بناؤها في نفس الوقت .

HSIP-ENH-5083(7) 24th St Complete Street Project, Omaha; C.N. 22506

HSIP-NH-275-7(198) US-275, 25th - 23rd St, Omaha; C.N. 22630

NH-80-9(95) 24th Street Bridge, Omaha; C.N. 22635

حول المشاريع

يعقد هذا الاجتماع الإعلامي لثلاثة مشاريع مقترحة:

- 24th Street Complete Street Safety Project
- US-275, 25th - 23rd St Project
- 24th Street Bridge Project

مشروع السلامة المتكامل لشارع 24 ، من الطريق السريع الولايات إلى شارع ليفنورث (L' أو شارع-275) المتحدة 275 من شأن هذا المشروع أن يعيد تشكيل الشارع الرابع والعشرين من طريق أربعة ممرات إلى طريق ثلاث ممرات مع ممر دور مركزي وممر للدراجات في كل اتجاه

يقع مشروع 275 و 25 و 23 على يو أس 275 بدءاً بالمرج الشمالي ل يو أس 75 خط كينيدي السريع و يمتد شرقاً إلى تقاطع يو أس 275 و شارع 23. سيزيد المشروع عدد مسارب الإلتفاف إلى اليسار إلى مسربين

وسيشمل مشروع جسر الشارع ال 24 إصلاحات للجسر، وإزالة الوسط، وتزويد لممرات الدراجات، واستبدال الحجز الحديدي للمشاة بحاجز خرساني. يقع هذا البناء على الجسر فوق الشارع 24 على الطريق السريع 80، ميل علامة (مم) 453.37.

الهدف من المشروع



تحسين
السلامة



الحفاظ على
ممتلكات النقل



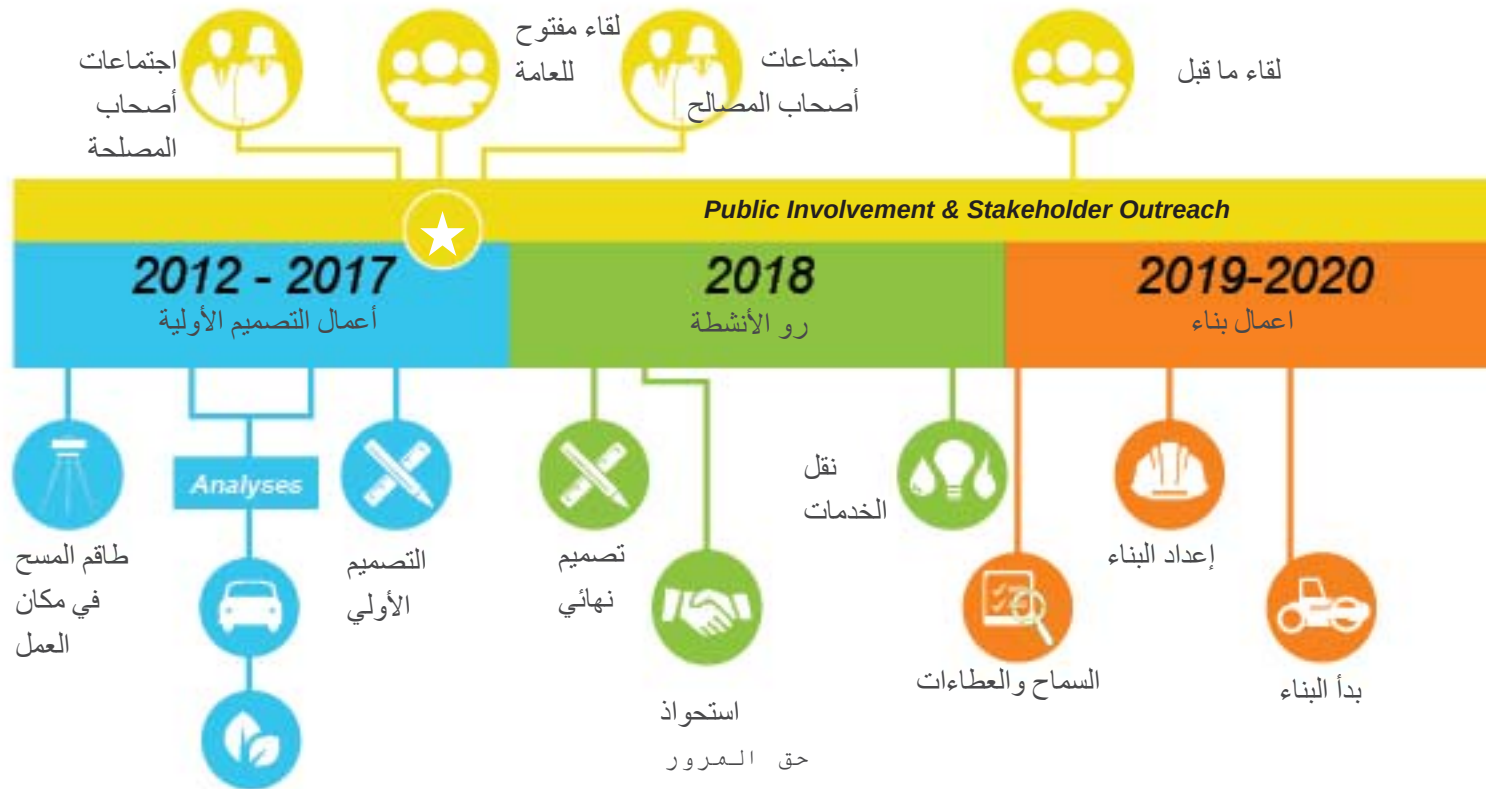
تحسين
الاتصال
المتعدد
الوسائط

24th Street Complete Street Safety Project

US -275
25th-23rd Street

24th Street Bridge

North



أكمل
نموذج التعليق
بحلول 4 أكتوبر



زيارتنا على الانترنت:
www.KeepOmahaMoving.com



مراسلتنا على البريد الإلكتروني:
Info@KeepOmahaMoving.com

إبقى على علم في جميع أنحاء
المشروع من خلال زيارة
www.KeepOmahaMoving.com.
سيتم نشر أخبار المشروع و
تحديثات البناء عندما تصبح
متاحة.
اتصل بنا من خلال:

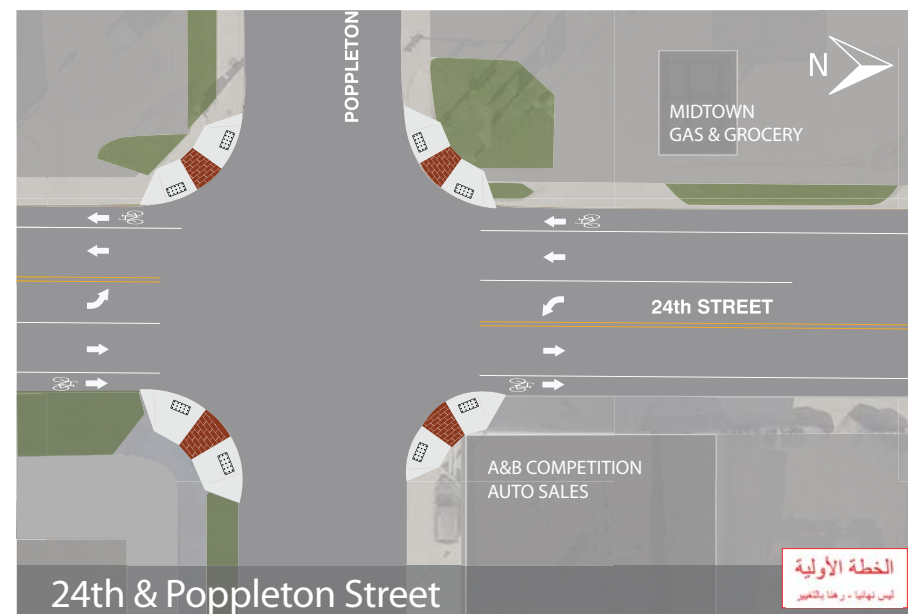
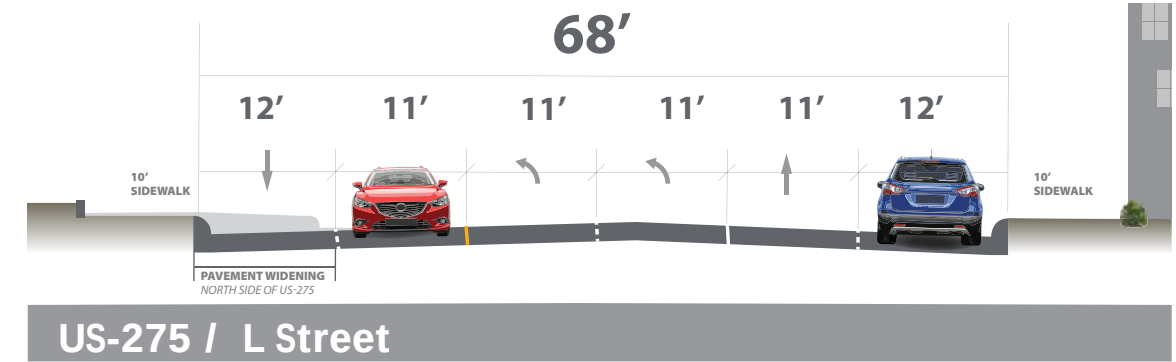
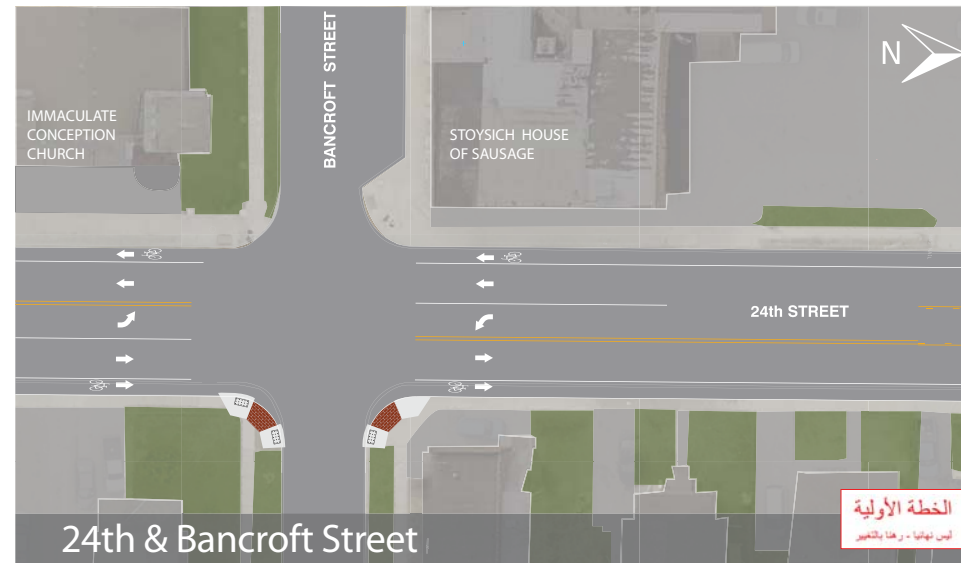
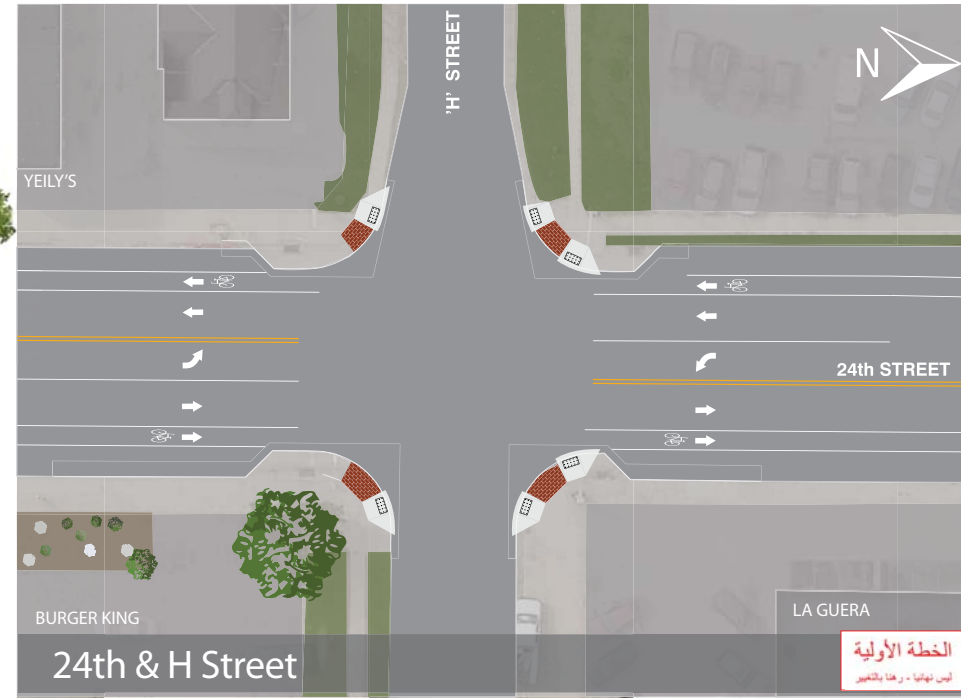
Chris Faulk
Traffic Engineering Division
Omaha Public Works Department
1819 Farnam St, Suite 603
Omaha, NE 68183
(402) 444-5220
Christopher.Faulk@cityofomaha.org



U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

NEBRASKA
Good Life. Great Journey.
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION





ستنشأ هذه المشاريع في إطار حركة مرور مستمرة وإغلاق مسارب مرورية. سيتم الاحتفاظ بالوصول إلى الممتلكات المجاورة أثناء التشييد، ولكن قد تكون محدودة في بعض الأحيان بسبب متطلبات مراحل الشوارع. ستطلب التصميم الحالية الحصول على حق أولوية الطريق الجديد (رو-أوف-واي)، وترتيبات صيانة، وترتيبات إقامة مؤقتة في جميع أنحاء منطقة المشروع. ومن المقرر مبدئياً أن تبدأ أنشطة رو في عام 2018. ومن غير المتوقع أن تكون هناك أي آثار على الأراضي الرطبة والأنواع المهددة بالانقراض، ولا توجد عمليات نقل أعمال أو استحواذ على منازل سكنية. ويجري النظر في الآثار على الممتلكات التاريخية والجزء 4 (و) من الممتلكات، ستؤخذ التعليقات المتعلقة بالعقارات التاريخية في هذا الاجتماع.