



¡Bienvenidos!

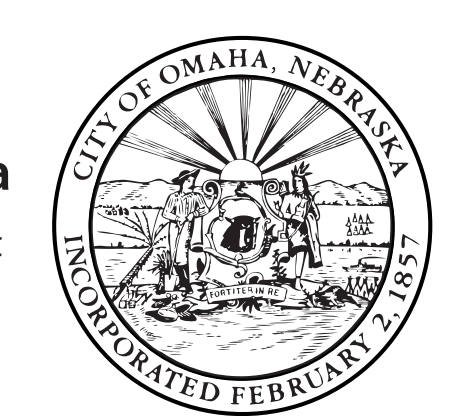
Estudio de Seguridad y Transitabilidad de 13th Street

Reunión abierta al público



Sitio web del proyecto

City of Omaha
1819 Farnam Street
Omaha, NE 68183





Propósito del Estudio

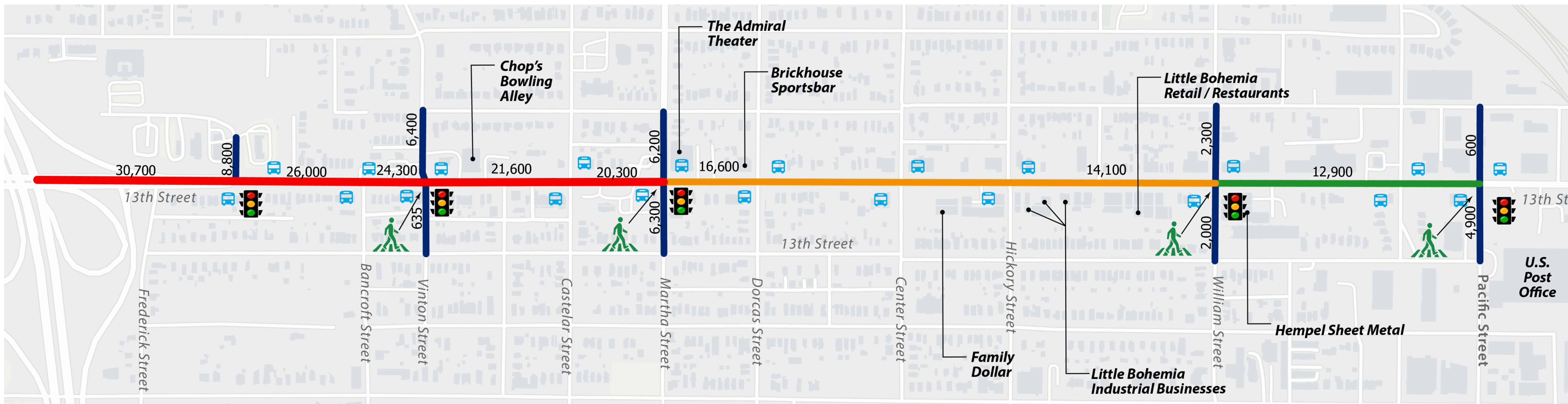
- Determinar el mejor uso del **derecho de vía existente** para mejorar la seguridad de todos los modos de transporte, incluidos vehículos, transporte público, ciclistas y peatones en la 13th Street.
- Resultado esperado: Implementación de mejoras a la seguridad vial a corto plazo (hasta tres años) y a mediano plazo (de tres a cinco años), para que 13th Street sea más segura y accesible para todas las personas.

Estudio de Seguridad y Transitabilidad de 13th Street

OPW 53287 Omaha, NE

Condiciones Existentes

Tráfico Diario Promedio Anual (2025)

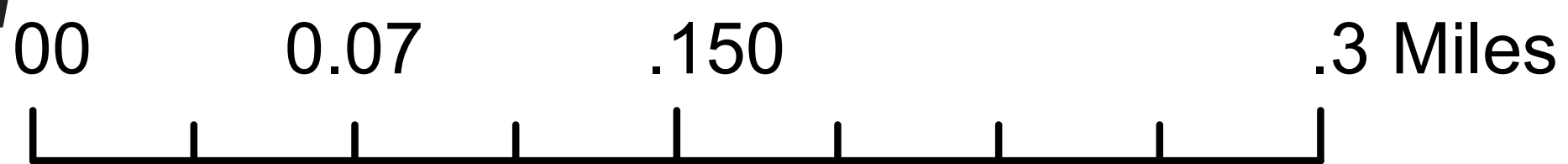


Leyenda:

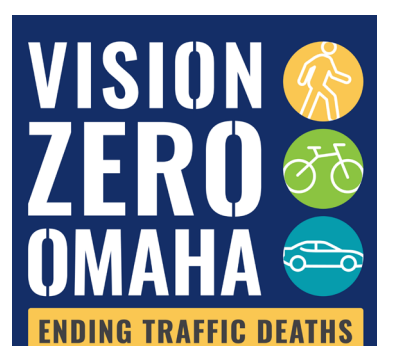
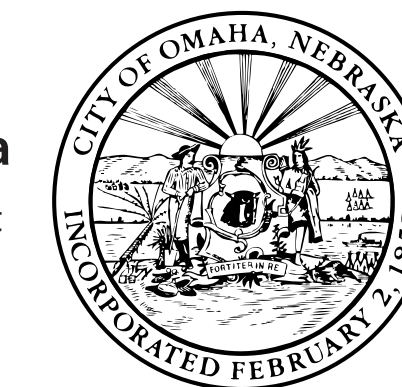
Tráfico Diario Promedio Anual
(vehículos por día)

- █ <10,000
- █ 10,000 - 12,999
- █ 13,000 - 16,999
- █ 17,000 - 31,000

- Parada de autobús
- Cruce peatonal
- Semáforo

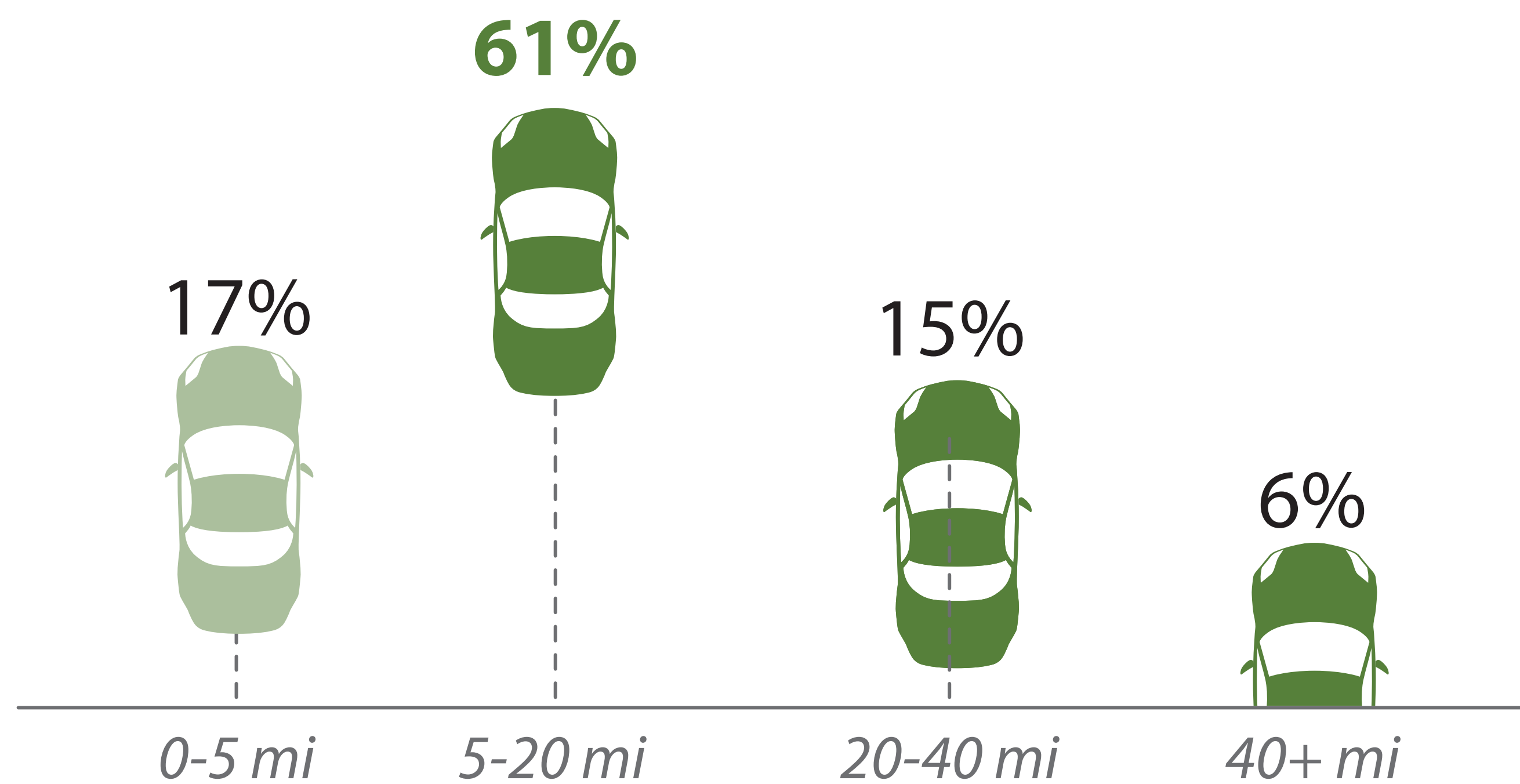


City of Omaha
1819 Farnam Street
Omaha, NE 68183



Tendencias del Volumen de Tráfico

Tráfico Diario Promedio Anual



- Más del 80 % de los viajes corresponden a personas que se desplazan al trabajo y transporte de carga que atraviesan el corredor, y no a viajes generados por residentes o negocios locales.
- El tráfico en la 13th Street está creciendo a un ritmo más lento que las tendencias históricas, probablemente debido a cambios en los patrones regionales de viaje.
- **Se espera cierto crecimiento local; sin embargo, este no compensará la disminución total del tráfico regional,** lo que resultará en una reducción de las proyecciones de tráfico hasta el año 2050.

Estudio de Seguridad y Transitabilidad de 13th Street

OPW 53287 Omaha, NE

Condiciones Existentes

Mapa de calor de choques con lesiones, 2019–2024*

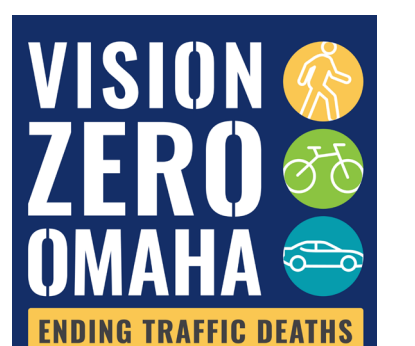
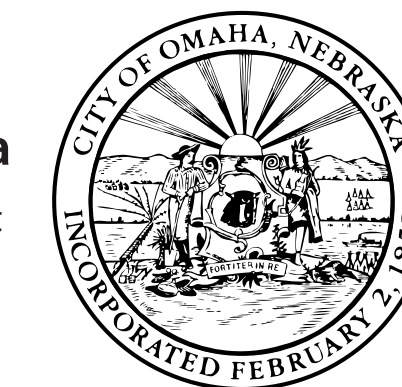


Leyenda



* Este mapa muestra únicamente choques con lesiones y fatales. Durante este mismo período también ocurrieron aproximadamente 170 choques con solo daños materiales.

City of Omaha
1819 Farnam Street
Omaha, NE 68183

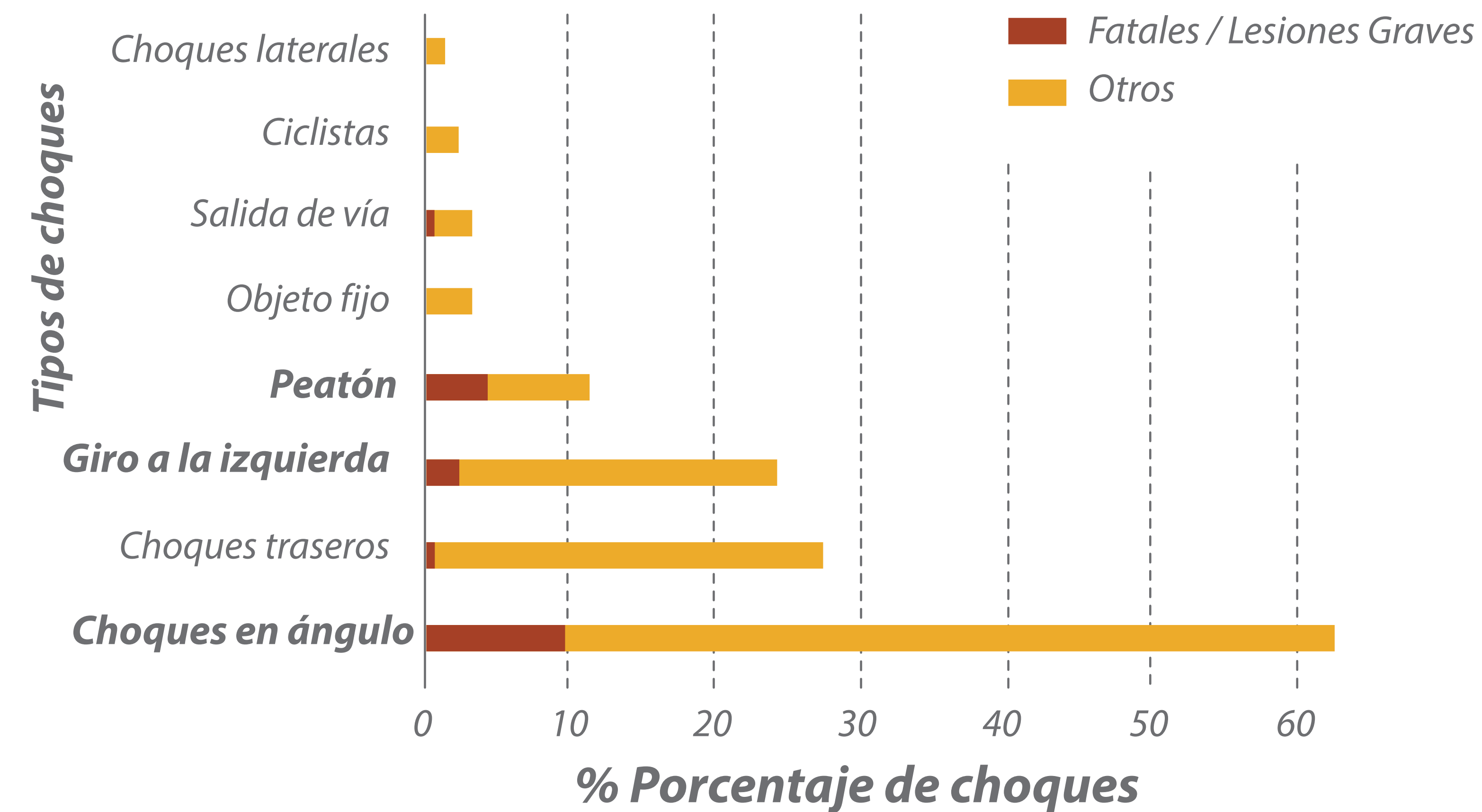


Estudio de Seguridad y Transitabilidad de 13th Street

OPW 53287 Omaha, NE

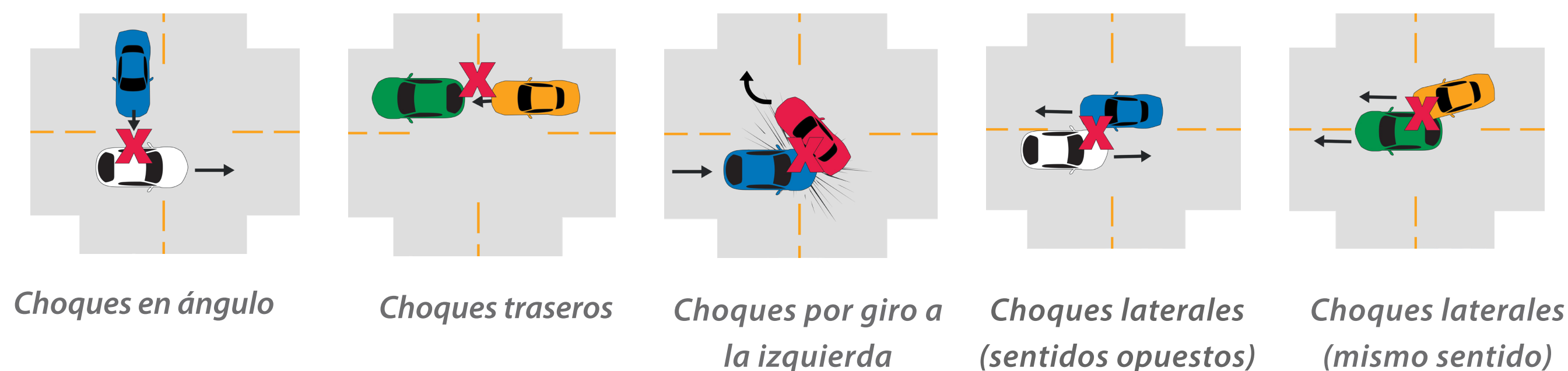
Condiciones Existentes

Historial de Choques de 6 Años

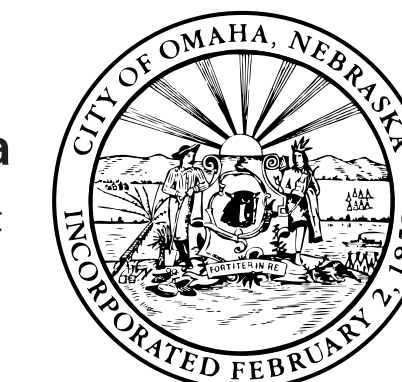


- En los últimos seis años (2019-2024) se han registraron 427 choques en total.- Los choques incluyen 2 choques fatales y 20 choques con lesiones graves.
- Los choques en ángulo (tipo T) son los más comunes y representan el 60 % del total de choques.
- Los choques con peatones y los choques en ángulo representan la mayoría de las lesiones graves y muertes.

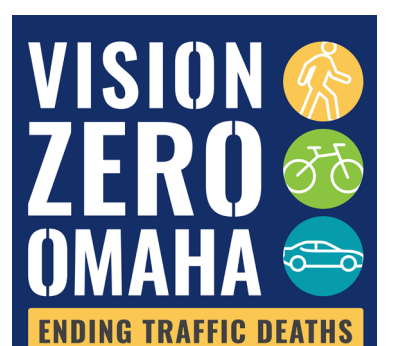
Tipos de choques



City of Omaha
1819 Farnam Street
Omaha, NE 68183



KEEP OMAHA
moving



Mejoras a Corto Plazo

Alternativa 1: Martha a Pacific



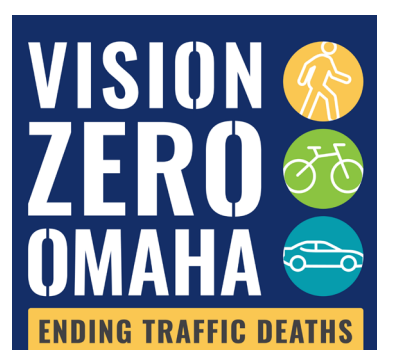
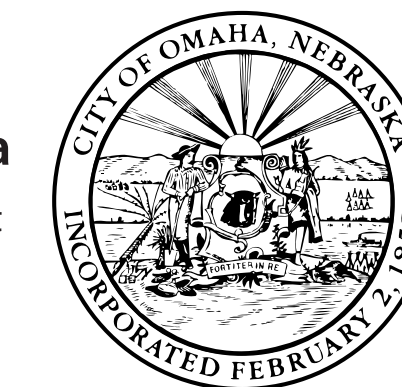
4' Zona de fachada	10' Zona peatonal de circulación	6' Zona ajardinada	8' Carril de estacionamiento	3'	12' Carril de circulación	14' Carril central de giro	12' Carril de circulación	3'	8' Carril de estacionamiento	6' Zona ajardinada	10' Zona peatonal de circulación	4' Zona de fachada
------------------------------	--	------------------------------	--	-----------	-------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	-----------	--	------------------------------	--	------------------------------

Franja de separación

Franja de separación

* Las mejoras se realizarían dentro del derecho de vía existente de la ciudad.

City of Omaha
1819 Farnam Street
Omaha, NE 68183



Mejoras a Corto Plazo

Alternativa 2: Martha a Pacific

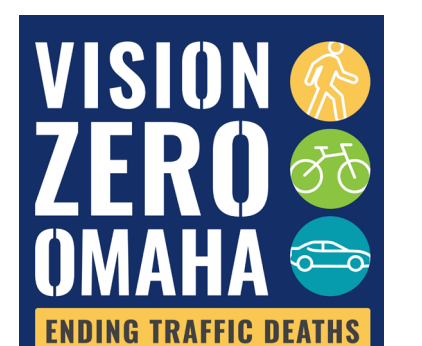
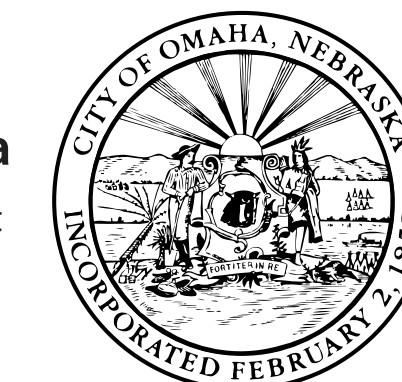


4'	10'	6'	5'	5'	2'	8'	11'1	10'	1'	8'	6'	10'	4'
Zona de fachada	Zona peatonal de circulación	Zona ajardinada				Carril de estacionamiento	Carril de circulación	Carril central de giro	Carril de circulación	Carril de estacionamiento	Zona ajardinada	Zona peatonal de circulación	Zona de fachada

Carril para bicicleta (sentido sur) Carril para bicicleta (sentido norte) Franja de separación

*Las mejoras se realizarían dentro del derecho de vía existente de la ciudad.

City of Omaha
1819 Farnam Street
Omaha, NE 68183



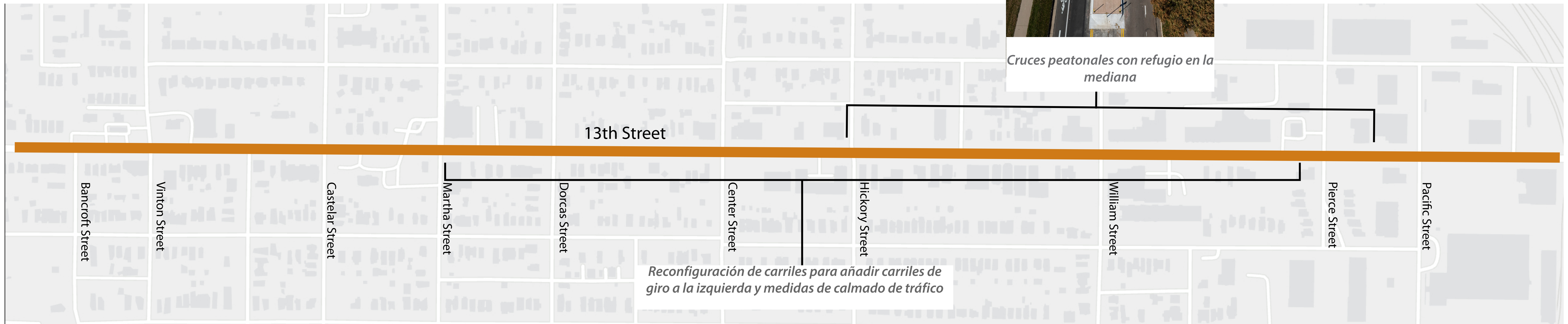
Estudio de Seguridad y Transitabilidad de 13th Street

OPW 53287 Omaha, NE

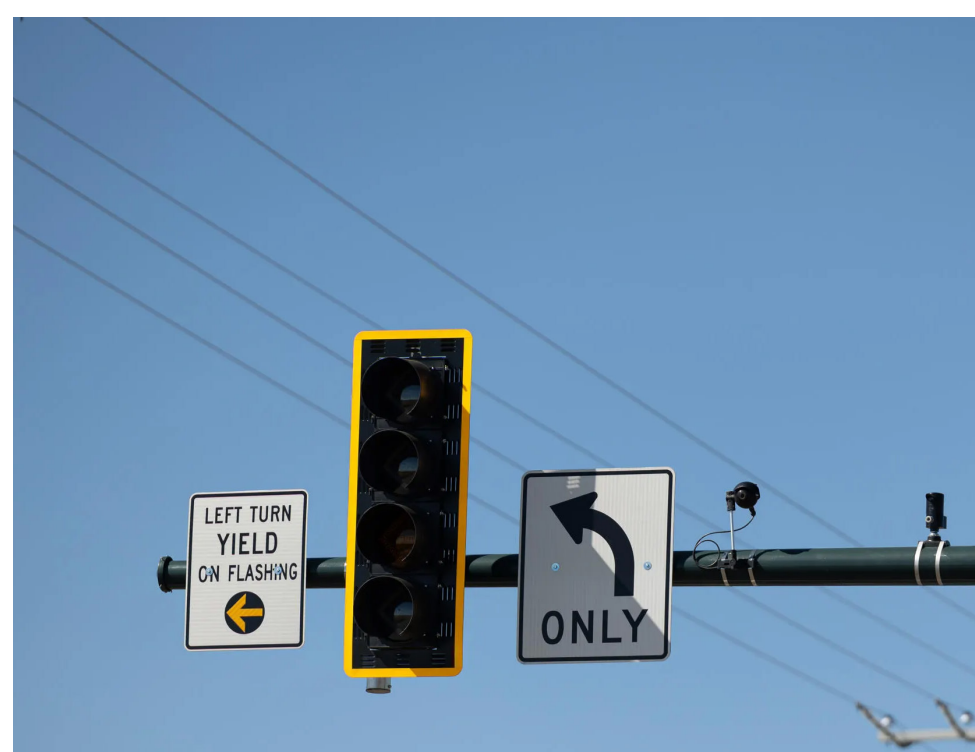
Potential Improvement Map



Cruces peatonales con refugio en la mediana



Corridor Wide Improvements:



Flechas amarillas intermitentes para giros a la izquierda (Completado)



Ajustes en los tiempos de los semáforos



Cruces peatonales marcados



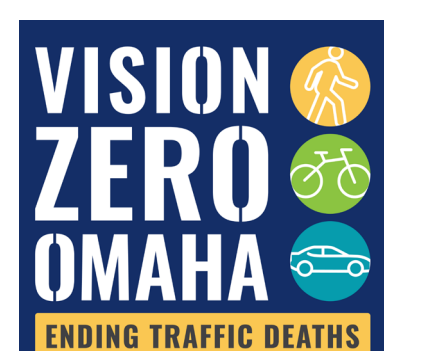
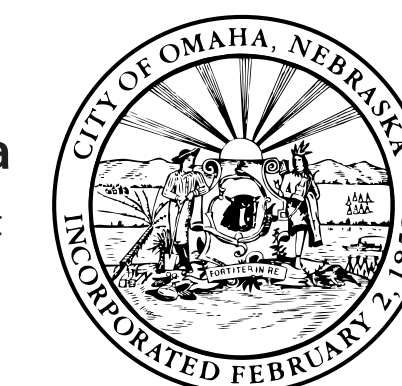
Extensiones de acera



Extensiones de acera

- Isletas medianeras a mitad de cuadra
- Mejorar la visibilidad de los semáforos
- Agregar carriles de giro a la izquierda
- Intervalos peatonales adelantados
- Restricción de movimientos con alta incidencia de choques (Completado)

City of Omaha
1819 Farnam Street
Omaha, NE 68183



Participación Pública: Lo que hemos escuchado hasta ahora

- La seguridad peatonal es la principal prioridad para las mejoras del corredor.
- Autos dominan los desplazamientos, mientras que andar en bicicleta se percibe como inseguro y el uso del autobús es limitado.
- La mala visibilidad en las intersecciones hace que las personas eviten cruzar.
- El exceso de velocidad y los choques son preocupaciones importantes.
- Los cambios en el corredor deben permitir la **convivencia segura** entre la carga industrial, los peatones y los negocios.
- Los camiones, las actividades de carga y los eventos comerciales generan **puntos de conflicto**, debido a la **visibilidad limitada** y al **uso compartido del espacio**.
- Las aceras, especialmente en el lado sur, son **estrechas, están dañadas o no existen**, lo que obliga a las personas a caminar por la calle.

Estudio de Seguridad y Transitabilidad de 13th Street

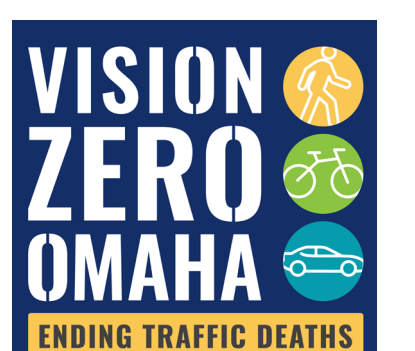
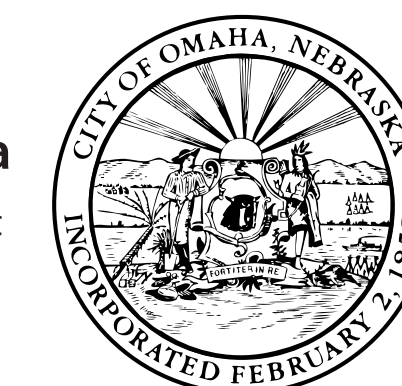
OPW 53287 Omaha, NE

¿Cuáles son sus principales prioridades de seguridad para la 13th Street?

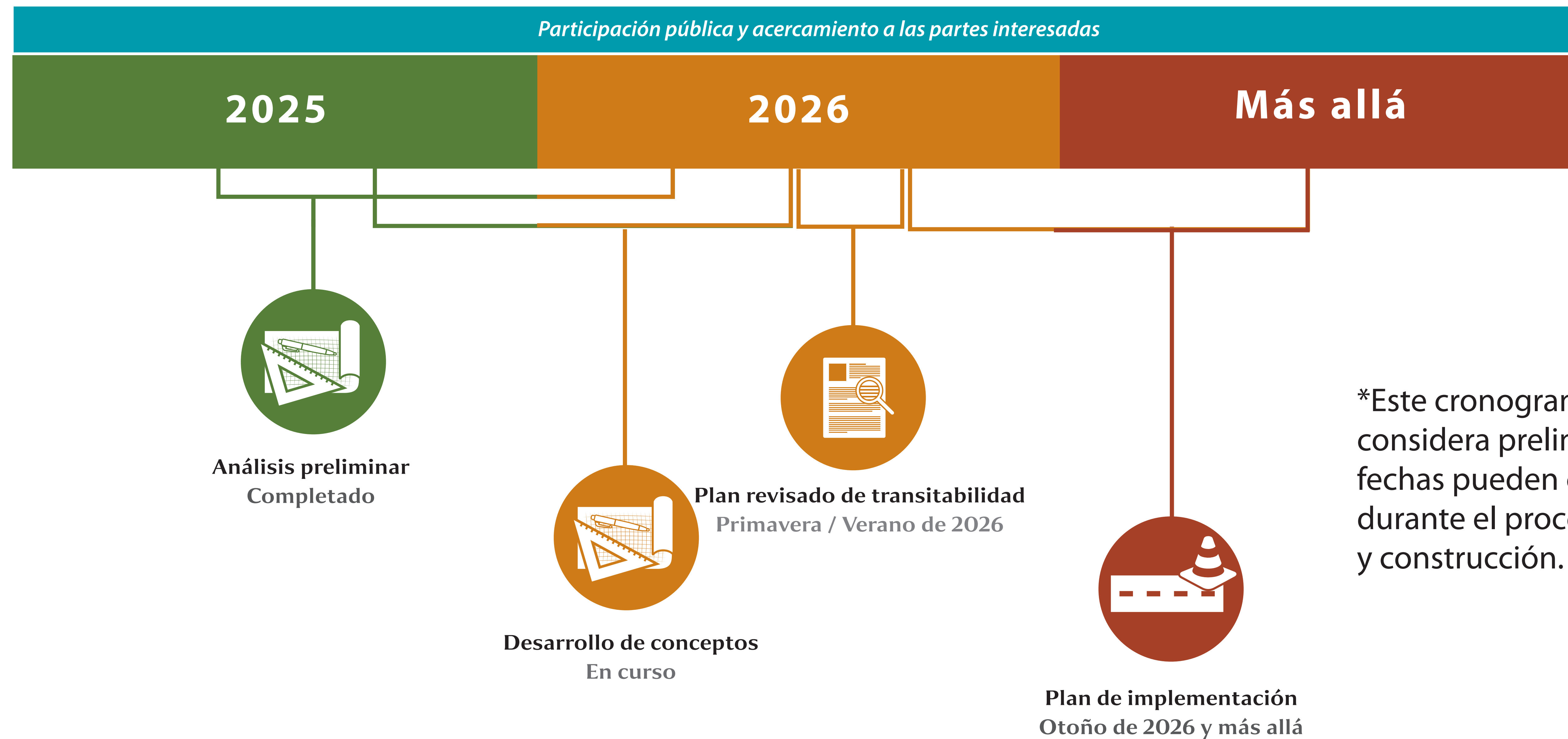
Coloque un punto en sus DOS prioridades principales

<i>Seguridad Peatonal</i>	<i>Seguridad de Ciclistas</i>	<i>Zonas de Carga</i>	<i>Gestión de Velocidad</i>	<i>Acceso a las Aceras</i>
<p><i>Mejorar la seguridad en los cruces peatonales, reducir conflictos con vehículos que giran, aumentar la visibilidad y asegurar que los conductores cedan el paso a los peatones.</i></p>	<p><i>Agregar carriles para bicicletas, mejorar la visibilidad y asegurar que los conductores cedan el paso a los ciclistas.</i></p>	<p><i>Crear reglas de estacionamiento más claras y áreas de carga designadas para que residentes, clientela y negocios puedan acceder a sus propiedades sin bloquear las aceras.</i></p>	<p><i>Reducir el exceso de velocidad y aplicar medidas de calmado de tráfico para que el corredor sea más seguro y cómodo para caminar, andar en bicicleta y acceder a los negocios.</i></p>	<p><i>Reparar aceras faltantes, estrechas o dañadas para que sean más seguras de usar y más accesibles a lo largo del corredor.</i></p>

City of Omaha
1819 Farnam Street
Omaha, NE 68183



Siguientes Pasos



*Este cronograma se considera preliminar. Las fechas pueden cambiar durante el proceso de diseño y construcción.