

Calle Q, entre las Calles 27 y 36 Calle 30, Washington a calle Q

Omaha, NE
10 de Marzo de 2026

¡Bienvenidos!

El objetivo de la reunión de hoy es volver a conectar con la comunidad, compartir información sobre el proyecto y recaudar opiniones que ayuden a avanzar en el desarrollo del diseño.

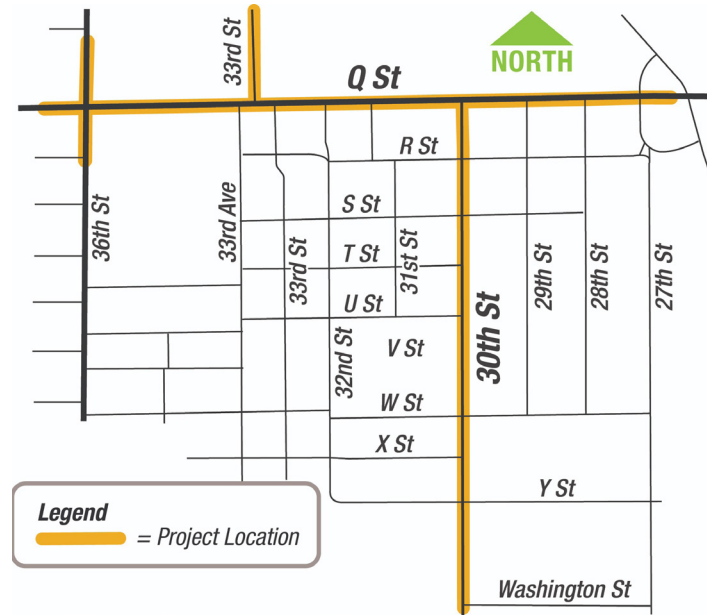
Información sobre el proyecto

Q Street y 30th Street son importantes vías del Sur de Omaha que dan servicio a los hogares, negocios y destinos comunitarios cercanos. Está previsto mejorar estas vías a través del programa regular de mantenimiento de calles de la ciudad, con fondos adicionales dedicados a la seguridad de los peatones.

Además de repavimentar la calzada, el proyecto también evaluará las aceras estrechas, la velocidad del tráfico y el historial de accidentes para identificar formas de mejorar la seguridad general y el funcionamiento del corredor.

Lo que hemos escuchado

Los esfuerzos de planificación anteriores y los comentarios de la comunidad han puesto relevancia a varias preocupaciones a lo largo de Q Street y 30th Street que están ayudando a orientar este proyecto. Los residentes, las empresas y los usuarios del corredor han compartido dificultades relacionadas con la seguridad, la comodidad y el estado general de la calle y la acera.



Asuntos claves

- Velocidad de los vehículos y comportamiento de los conductores a lo largo del corredor
- Problemas de accesibilidad para las personas que caminan y utilizan dispositivos de movilidad
- Pavimento envejecido y aceras en malas condiciones
- Preocupaciones por la seguridad en las intersecciones y los cruces
- Acceso y visibilidad de las entradas de los negocios y viviendas cercanos
- Problemas de drenaje y agua estancada después de las lluvias

El proyecto se encuentra actualmente en la fase de diseño preliminar y de aportación de ideas por parte de la comunidad. Las alternativas de diseño se evaluarán y perfeccionarán a lo largo de 2026, y se prevé presentar las recomendaciones finales y celebrar una jornada de puertas abiertas antes de que comience la construcción en 2027.

- Dispositivos de control del tráfico para reducir la velocidad
- Mejoras en las aceras para cumplir los requisitos de accesibilidad de la ADA y conectar con el vecindario
- Mejoras en las intersecciones y los cruces peatonales para aumentar la seguridad
- Mejoras en el drenaje y coordinación de los servicios públicos para adaptarse a las mejoras de las calles y las aceras
- Mejoras en los accesos a las entradas de vehículos y en los bordillos de las viviendas y los negocios
- Elementos paisajísticos y urbanos cuando sea apropiado



¡Queremos conocer su opinión!

<https://keepomahamoving.com/projects/q-street-27th-36th-street>



Envíenos un correo electrónico:
info@KeepOmahaMoving.com