



सार्वजनिक सूचना बैठक

डसिम्बर १४, २०२३



स्थान

३३ र ह्यामलिटनको रूपमा पहिचान गरिएको, प्रस्तावित परियोजनाले ०.२३ माइल सडकको पुनर्निर्माण गर्नेछ, यसमा डगलस काउन्टीको ओमाहा, शहर भित्र अवस्थित ३३ र ह्यामलिटन सडकमा रहेको चौराहा पनि समावेश हुनेछ। निर्माण वास्तविक परियोजना सीमा भन्दा लगभग ५०० फिट अगाडि वा पर ३३ सडक वा हैमलिटन सडकमा समाप्त हुन सक्छ।



उद्देश्य र आवश्यकता

यस परियोजनाको उद्देश्य ३३ र ह्यामलिटन सडकको चौराहाको छेउछाउमा आसन्न सम्पत्तहरूमा हुने प्रभावहरूलाई घटाउन चौराहाको पुनर्निर्माण गर्नु हो। परियोजनाको आवश्यकता भनेको अनावश्यक ट्राफिक सिग्नल हटाउनु, सुरक्षा सुधार गर्नु र यात्राको गति घटाउनु र चौराहा दुर्घटना दर घटाउनु हो।



कामको दायरा

प्रस्तावित परियोजनाले हालको संकेतित चौराहा हटाउनेछ र यसलाई एक राउन्डअबाउटले प्रतिस्थापन गर्नेछ। ३३ सडकको (स्ट्रीट) छेउछाउ नजिकै सडकमा ओन्-स्ट्रीट पार्कडि हटाइनेछ। यस परियोजना अन्तर्गत नयाँ फुटपाथ, ब्राडभवे पुनर्निर्माण, फुटपाथ सुधार, कर्ब र गटर सुधार, उठाइएको मध्यवर्ती सुधार, र तूफान ढल सुधार पनि समावेश गरिनेछ। अतिरिक्त निर्माण गतिविधिहरूमा उपयोगिता कार्य, फुटपाथ, ग्रेडिङ, र कर्ब विस्तारको लागि ड्रेनेज (एडीए सुधार सहित), साथै ट्राफिक सिग्नल हटाउने, साइनेज, र स्ट्रपिगि समावेश हुन सक्छ।



बाटोको अधिकार

प्रस्तावित परियोजनामा अतिरिक्त सम्पत्ति अधिकारको अधिग्रहणको आवश्यकता पर्दछ, जसमा नयाँ बाटोको अधिकार (आरओडब्ल्यू), पहुँच नयिन्त्रण (सीए), स्थायी सेवा (पीई), र/वा अस्थायी सेवा (टीई) समावेश हुन सक्छ। यद्यपि तपाईंको सम्पत्तिलाई यस परियोजनाबाट प्रभावित छ भने, डिजाइन पदचिह्न स्थापित भएपछि तपाईंलाई प्रतिनिधिले सम्पर्क गर्नेछ। निर्माणको क्रममा नजिकका स्थानहरूमा/पसलहरूमा पहुँच कायम रहनेछ तर चरणबद्ध आवश्यकताहरूको कारण कहिलेकाँही पहुँच सीमित हुन सक्छ।



निर्माण कार्यतालिका

निर्माण कार्य २०२५ को गर्मीमा सुरु हुन सक्छ र २०२५ को जाडोसम्म पूरा हुने अनुमान गरिएको छ।



यातायातको सुविधा

निर्माणको क्रममा यो चौराहा सवारी साधनको लागि बन्द हुनेछ। यसका साथै, निर्माण सीमा भित्र रहेको ३३ सडक र हैमलिटन सडकको फुटपाथ बन्द गर्न आवश्यक हुनेछ। निर्माणको क्रममा अर्कै वैकल्पिक मार्गहरू प्रयोग गर्नु आवश्यक छ।



सम्भावित प्रभावहरू

ट्रेलहरू, पार्कहरू, समिसारहरू, बाढी मैदानहरू, वा खतरामा परेका र लोपोन्मुख प्रजातिहरूमा कुनै प्रभावको अनुमान गरिएको छैन। अस्थायी सहजता र एउटा रूख हटाउने कारणले गर्दा, ऐतिहासिक खण्ड 4(f) स्रोतमा न्यून प्रभाव परेको छ। ऐतिहासिक गुणहरूमा कुनै प्रतिकूल प्रभावहरू अपेक्षित छैनन्। अवस्थित सडक पार्कगि (प्रस्तावित राउन्डअबाउटको 100 फिट भित्र) स्थायी रूपमा हटाउने योजना छ।

३३ र ह्यामलिटन स्ट्रीटको चौराहामा रहेका बस स्टपहरू निर्माणको क्रममा प्रभावित हुनेछन्; तथापि, प्रभावित मार्ग (रुट ३५) को लागि अतिरिक्त स्टपहरू उत्तर र दक्षिणमा ३३ र सेवर्ड स्ट्रीट र ३३ र मर्टल एभिन्यू मा अवस्थित छन्। दुवै वैकल्पिक बस स्टपहरू ३३ र ह्यामलिटन स्ट्रीट बस स्टपबाट ६०० फिट भित्र अवस्थित छन्।



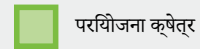
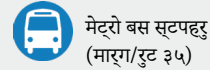
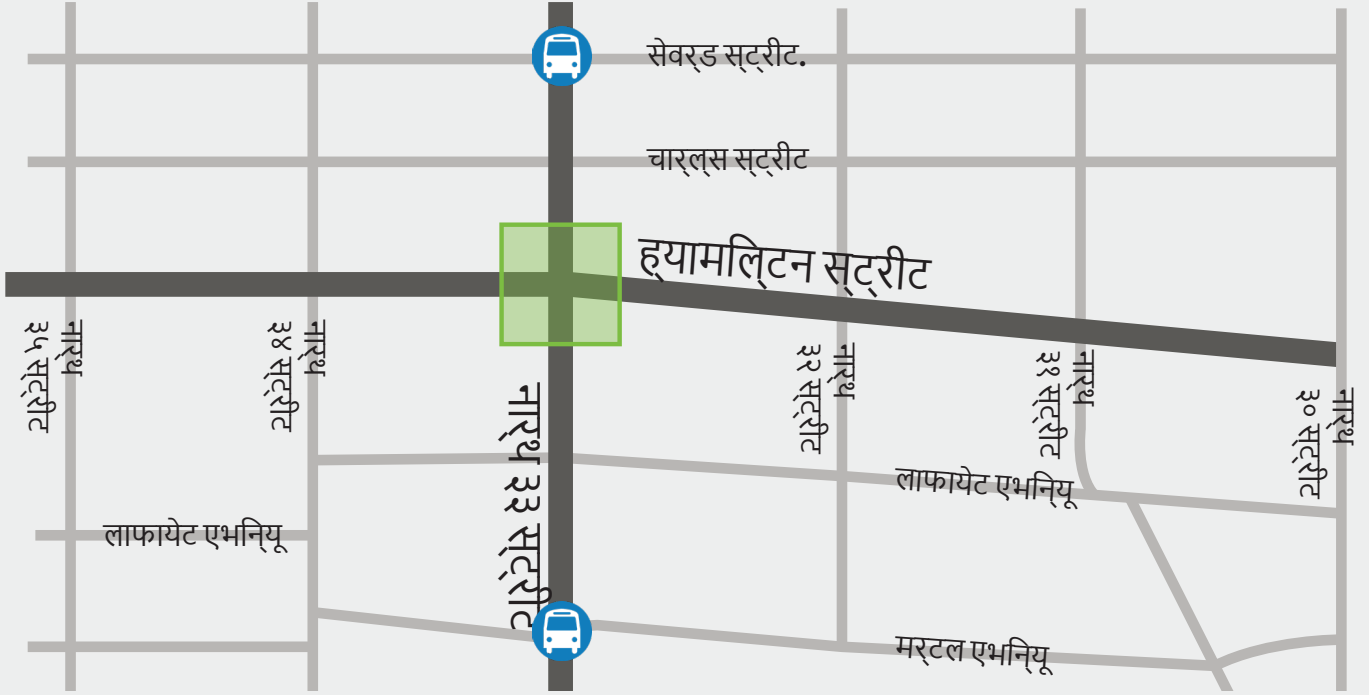
अनुमानित लागत

३३ र ह्यामलिटन परियोजनाको निर्माणको अनुमानित लागत लगभग ४७५,००० डलर छ। अनुदान रकम संघीय र स्थानीय स्रोतबाट प्राप्त हुनेछ।

३३ र ह्यामलिटन चौराहा सुधार परियोजना

एचएसआईपी-२८(१३९) ३३ र ह्यामलिटन; सीएन २२८४८

PRELIMINARY PLAN
NOT FINAL - SUBJECT TO CHANGE



हामी तपाईंको वचार जान्न चाहन्छौं!

जनतालाई नरिमाणको क्रममा आवश्यक पर्ने कुनै पनि विशेष सुवधिको बारेमा जानकारी दनि र यस प्रस्तावति परियोजनाको बारेमा सुझाव दनि वा चनिता व्यक्त गर्न प्रोत्साहति गरिन्छ। टपिपणीहरू जनवरी ५, २०२४ सम्म संकलन गरिन्छन्।

थप जानकारीको लागि वा टपिपणी पठाउन, सम्पर्क गर्नुहोस्:

डेभडि नासी ओमाहा शहर सार्वजनिक कार्य ४०२-४४४-५२२०
david.nassi@cityofomaha.org

David Nassi
City of Omaha Public Works
402-444-5220
david.nassi@cityofomaha.org

प्रस्तावति परियोजनाको बारेमा जानकारी
शहरको वेबसाइटमा उपलब्ध छ

www.KeepOmahaMoving.com



 U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

 KEEP OMAHA
moving



सिटी ओफ ओमाहा
१८१९ फर्नम स्ट्रीट
ओमाहा, नेब्रास्का ६८१८३