



Diapositiva 1

Bienvenido a la Reunión virtual de información pública para el Proyecto de mejoras de la calle 48.

Instrucciones:

1. Para avanzar a la siguiente parte de la reunión, haga clic en las flechas a la derecha de la pantalla.
2. Una presentación en video de esta reunión está disponible en la próxima estación. Por favor de ver el video y utilizar las diapositivas restantes para estudiar la información presentada durante la presentación.
3. Use la barra de navegación a la izquierda de su pantalla para volver a visitar cualquier parte de la reunión.
4. Comparta sus comentarios con nosotros haciendo clic en la pestaña de comentarios en la esquina superior a la derecha de su pantalla.
5. Si tiene un comentario específico de una ubicación, coloque su comentario en el mapa del proyecto que se encuentra en la estación de comentarios de mapeo.
6. Se recibirán comentarios hasta el 23 de julio de 2020.

La sesión completa no debería tomar más de 15 minutos en completarse. Gracias por su interés en ayudar a Keep Omaha Moving.



Diapositiva 2

Descripción del Proyecto

El proyecto está ubicado en la calle 48 desde la calle Harrison hasta la calle Q. También incluye Q Street desde 48th Street hasta 44th Street. La sección existente en 48th Street es una carretera de 2 carriles, ensanchada a 3 carriles en Harrison Street y Q Street para carriles de giro a la izquierda. La sección existente en Q Street es una carretera de 2 carriles ensanchada a 3 carriles en 48th Street y 44th Street para carriles de giro a la izquierda. El proyecto también se coordinará con el Proyecto de restauración de Blood Creek.



Diapositiva 3

Descripción del Proyecto

Propósito del Proyecto

El propósito del proyecto es mejorar la seguridad de las instalaciones de transporte, las operaciones y la movilidad del público viajero, mejorar las instalaciones para peatones y la gestión del acceso a las direcciones, mientras se reemplaza el pavimento envejecido en los corredores de la calle 48 y la calle Q.

48th Street Improvements Project
City of Omaha Project OPW 52875

Project Overview
(continued)

Project will determine:

- Typical Roadway Cross-Sections
 - Roadway Geometry
 - Turn-lane Recommendations
- Pedestrian Facilities
- Intersection Configurations
- Access Management

KEEP OMAHA moving

Diapositiva 4

Descripción del Proyecto

Se completará un estudio de tráfico en las intersecciones a lo largo de 48th Street y Q Street y los segmentos de carretera asociados. El estudio, un componente del análisis de alternativas, ayudará a determinar las secciones típicas futuras, la geometría de la carretera y proporcionará recomendaciones sobre posibles carriles de giro auxiliares, instalaciones para peatones, configuraciones de intersección y gestión de acceso.

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Alternatives Analysis

- 48th Street Alternatives:
 - 2-Lane Cross-section
 - 3-Lane Cross-section
 - Y Street Mini-roundabout vs. Stop Control





Diapositiva 5

Análisis de alternativas

Se está realizando un análisis de alternativas para seleccionar un diseño que cumpla con los objetivos del proyecto al tiempo que minimiza los impactos a las propiedades vecinas y/o mejorar tanto la seguridad como la movilidad de vehículos y peatones.

La calle 48 está siendo analizada para determinar si se construirá una carretera de 2 carriles o una carretera de 3 carriles o alguna combinación de ambas. El análisis también evalúa las ubicaciones de las aceras, los anchos y los contratiempos dentro del corredor. Además, el proyecto está analizando las configuraciones de intersección en la intersección de 48th Street y Y Street, donde se está evaluando un carril de giro a la izquierda tradicional frente a una rotonda.

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Alternatives Analysis

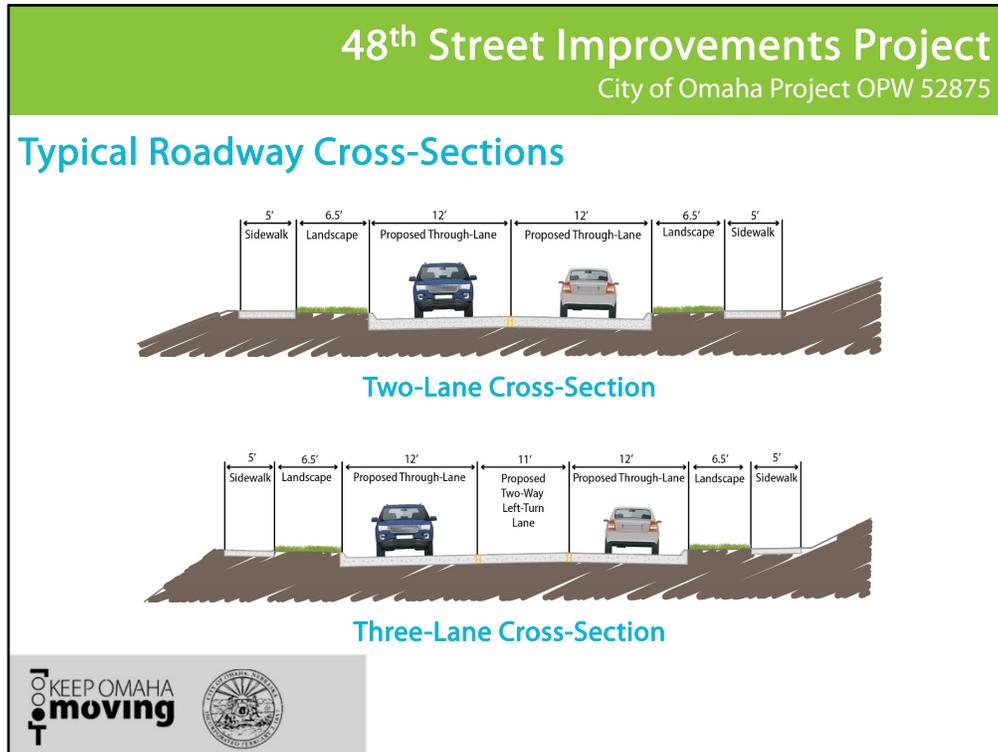
- Q Street Alternatives:
 - 2-Lane Cross-section
 - 3-Lane Cross-section
 - Traffic Signal vs Mini-roundabout at 48th Street



Diapositiva 6

Análisis de alternativas

Q Street también se está analizando para determinar si se construirá una carretera de 2 carriles o una carretera de 3 carriles o alguna combinación de ambas. El análisis también evalúa las ubicaciones de las aceras, los anchos y los contratiempos dentro del corredor. Además, el proyecto está analizando las configuraciones de intersección en las intersecciones de 48th Street y Q Street donde se evaluará una señal de tráfico frente a una rotonda.



Diapositiva 7

Análisis de alternativas

Las secciones transversales típicas de la carretera que se muestran aquí son aplicables tanto para la sección 48th Street como para la sección Q Street.

La sección transversal de la carretera típica de dos carriles permite un carril de tránsito en cada dirección. Para 48th Street, la sección transversal de dos carriles se ampliaría en Harrison Street, Y Street y Q Street para proporcionar carriles de giro a la izquierda. Para Q Street, la sección transversal de dos carriles se ampliaría en 48th Street y 44th Street para proporcionar carriles de giro a la izquierda.

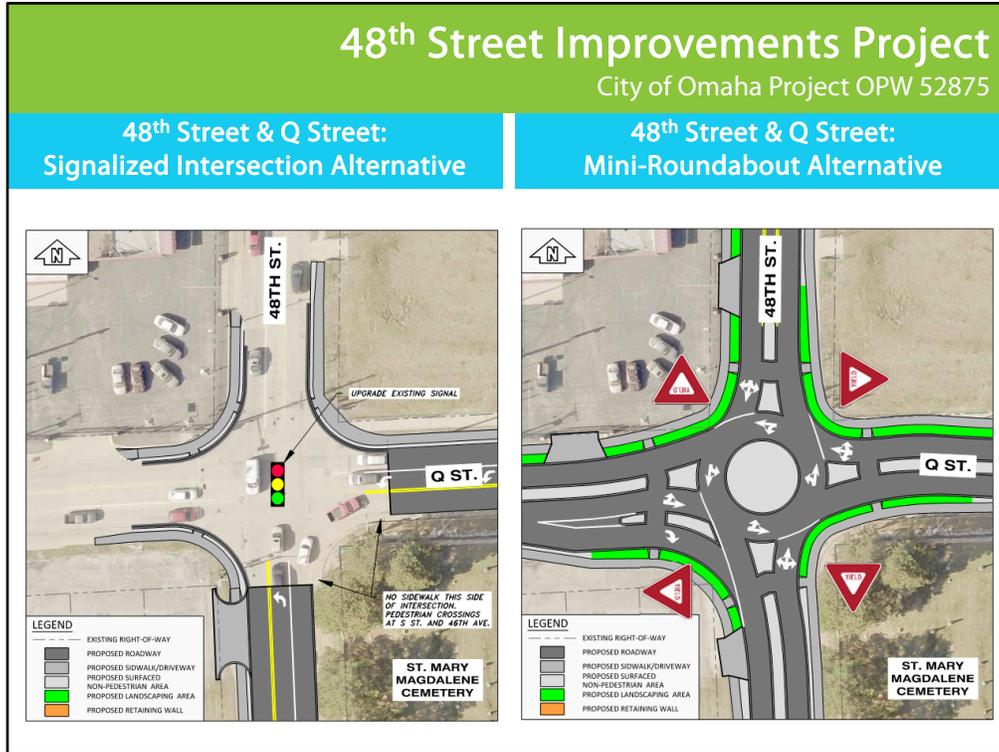
La sección típica de tres carriles permite un carril de tránsito en cada dirección e incluye un carril central de doble giro a la izquierda. Este carril central abordaría la necesidad de carriles de giro a la izquierda a lo largo de 48th Street en Harrison Street, Y Street y Q Street, además de proporcionar carriles de giro para vehículos que giran a la izquierda en entradas o en otras calles secundarias menores.

Del mismo modo, para Q Street, el carril central de giro proporcionaría movimientos de giro a la izquierda en 48th Street, 45th Street y 44th Street, así como también proporcionaría carriles de giro para vehículos que giran a la izquierda en entradas o negocios.

Diapositiva 7:

Para las secciones transversales de dos y tres carriles, habrá áreas que requerirán muros de contención para proporcionar aceras. El número de paredes y la altura de las paredes aumentan con la opción de tres carriles. La opción de dos carriles puede proporcionar las aceras y muros de contención dentro del derecho de paso existente, mientras que la opción de tres carriles puede afectar el derecho de paso existente para proporcionar las aceras y muros de contención.

Consulte la página web del proyecto para ver las vistas aéreas de las alternativas propuestas de dos carriles y tres carriles para los corredores.

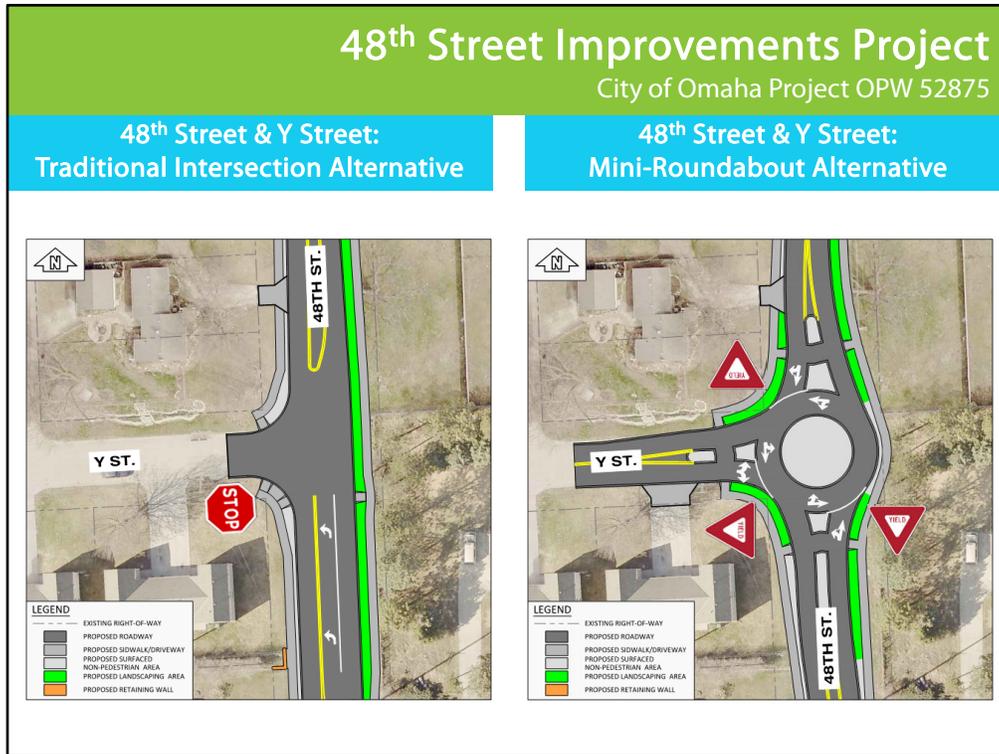


Diapositiva 8

Análisis de alternativas

El análisis de las alternativas incluye la revisión de la configuración de intersección en la calle Q con la calle 48.

La intersección de 48th Street y Q Street está evaluando dos alternativas, la primera es permanecer como está, 3 carriles en cada tramo controlados por una señal de tráfico. Esta alternativa incluiría mejoras en las aceras y las rampas para cumplir con los estándares actuales de la ADA. La segunda alternativa que se está evaluando es reemplazar la intersección tradicional con una mini rotonda con un carril de giro a la derecha en dirección este. La mini rotonda proporciona control de rendimiento en todos los tramos de la intersección, proporciona cruces peatonales mejorados en todos los tramos de la intersección y mejora la seguridad vehicular de la intersección.

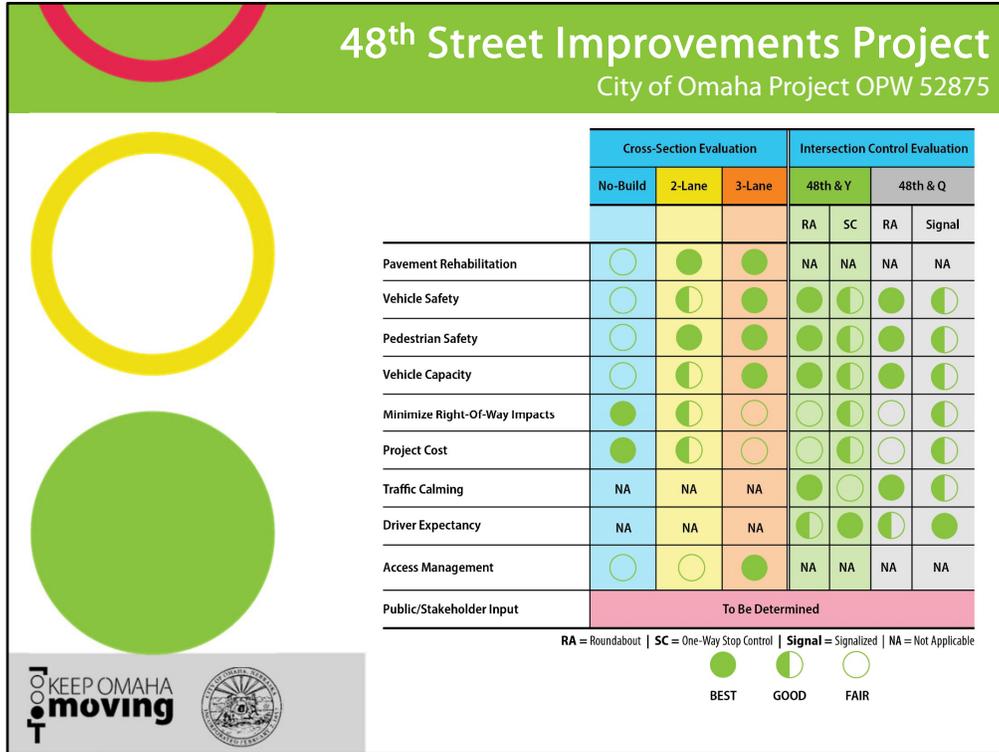


Diapositiva 9

Análisis de alternativas

El análisis de alternativas incluye la revisión de la configuración de la intersección a lo largo de la zona del proyecto con consideraciones adicionales en 48th St. e Y Street.

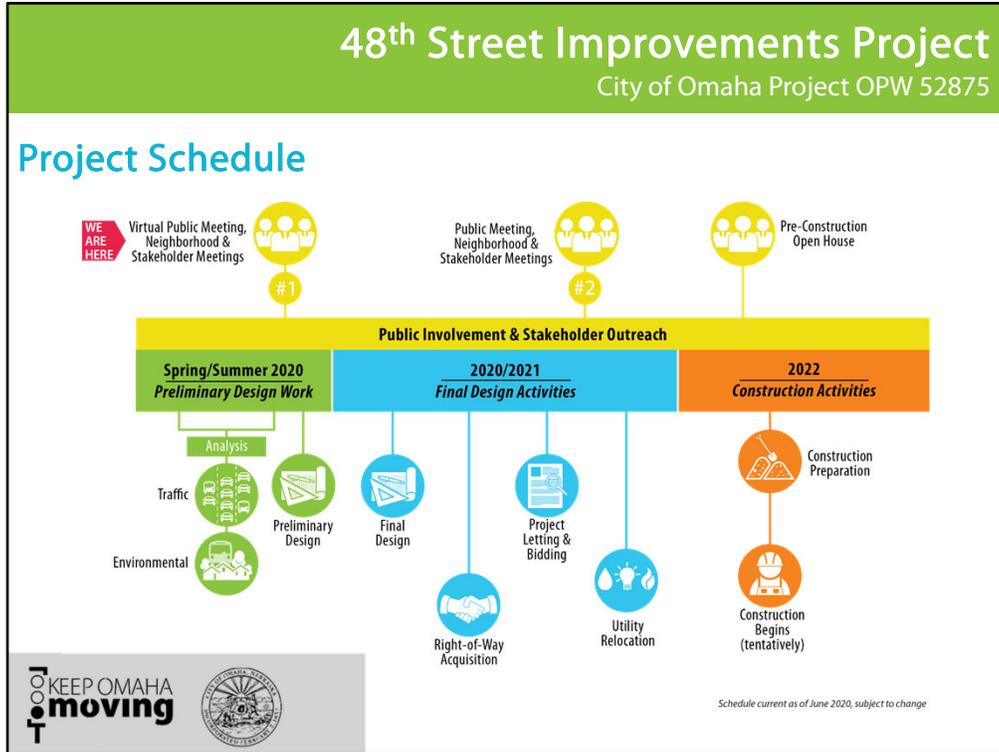
Los volúmenes de tráfico en la intersección cumplen los requisitos para que los movimientos de giro a la izquierda se controlen de alguna manera. Una opción es que la calle Y se controlaría con una señal de alto y un carril de giro a la izquierda en la calle 48, que sería una configuración de intersección más tradicional. Otra sería controlar la intersección con una configuración de mini rotonda que se muestra a la derecha. La mini rotonda proporciona control de rendimiento en todos los tramos de la intersección, mejora la seguridad para los cruces de vehículos y peatones y calma el tráfico en el corredor de la calle 48.



Diapositiva 10

Análisis de alternativas

El análisis de alternativas se resume aquí, revisando múltiples componentes de los corredores y las intersecciones. Utilizaremos los comentarios recibidos de esta reunión virtual para completar este análisis de alternativas y hacer las selecciones finales para avanzar. Los comentarios deberán enviarse antes del 23 de julio de 2020.



Diapositiva 11

El Proyecto se encuentra actualmente en la fase de diseño preliminar, con análisis de ambientales, tráfico y alternativas en curso.

Una vez que se completa el diseño preliminar, el proyecto pasa a la fase de diseño final que implica finalizar el diseño, adquirir el derecho de vía necesario para construir el proyecto y reubicar los servicios públicos.

La construcción está programada tentativamente para comenzar en 2022. Por favor, nota que este calendario es provisional y está sujeto a cambio basado en la financiación del proyecto.

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

We Want Your Input!

There are several opportunities to provide input or ask questions of the Project team:

-  Complete a comment form or submit your comment online
-  Email us: info@KeepOmahaMoving.com
-  For more information on this Project, visit www.KeepOmahaMoving.com

City of Omaha Contact:
Paula Pogge, EIT
Public Works Department
Design Division
(402) 444-5220
paula.pogge@cityofomaha.org



Diapositiva 12

Gracias por participar. Si aún no lo ha hecho, consulte la página web del proyecto para ver las vistas aéreas de las alternativas propuestas de dos carriles y tres carriles para los corredores.

Hay varias oportunidades para brindar su opinión y mantenerse involucrado con el Proyecto, que incluyen:

-Enviar un comentario en línea o proporcionar su comentario en un mapa. Los comentarios deben presentarse antes del 23 de julio de 2020.

-Envíenos un correo electrónico: info@KeepOmahaMoving.com