

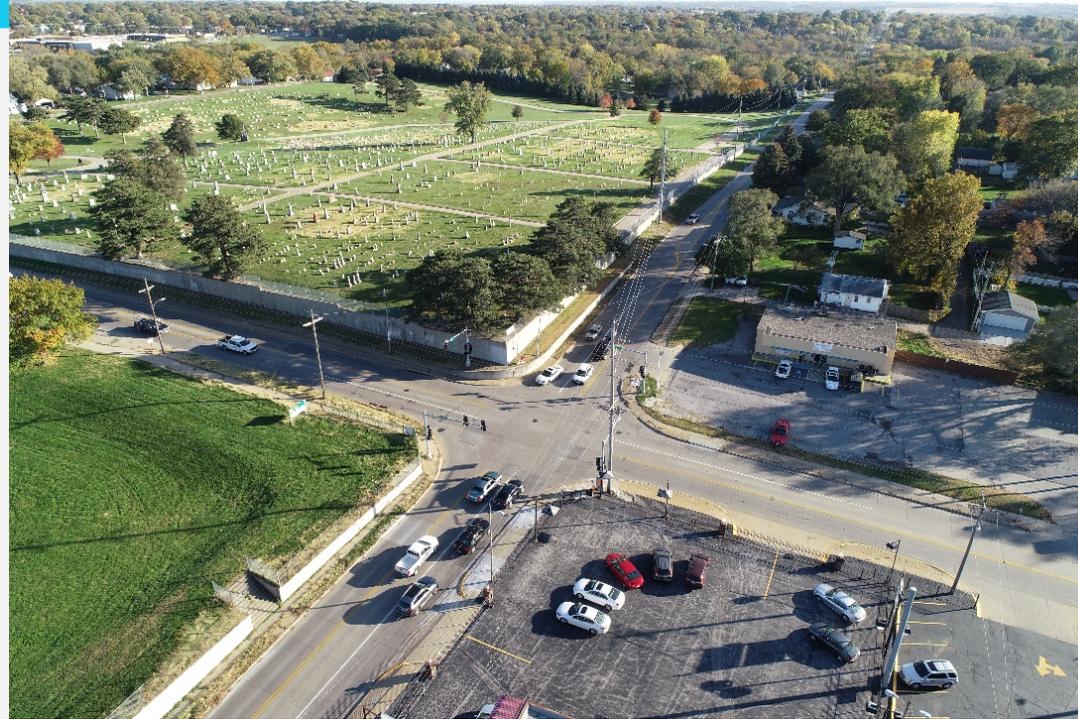
48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Welcome!

The purpose of this meeting is to:

- Present the preferred roadway alternative
- Share preliminary construction phasing
- Receive your questions or comments



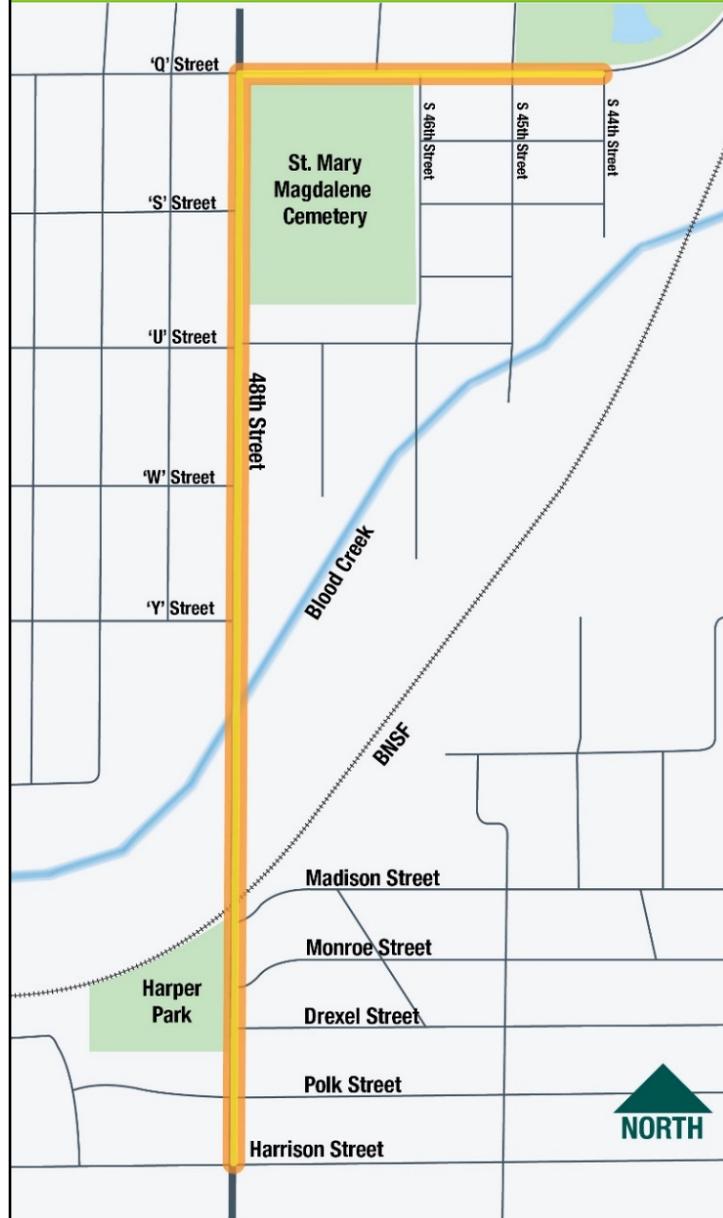
Bienvenido a la segunda Reunión Virtual de Información al Público para el Proyecto de Mejoras de la Calle 48th Street y gracias por su interés en ayudar a mantener a Omaha en movimiento.

El propósito de esta reunión es:

- Presentar la alternativa vial de preferencia
- Compartir la fase de construcción preliminar
- Recibir sus preguntas o comentarios

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875



Project Overview

- The project is located along 48th Street from Harrison Street to Q Street. It also includes Q Street from 48th Street to 44th Street. The existing section on 48th Street is a 2-lane roadway, widened to 3-lanes at Harrison Street and Q Street for left turn lanes. The existing section on Q Street is a 2-lane roadway widened to 3-lanes at 48th Street and 44th Street for left turn lanes. This project will reconstruct these two segments of 48th Street and Q Street with new curb and gutter, sidewalks, storm sewer and retaining walls.

Project Purpose



Improve Safety, Operations & Mobility



Enhance Pedestrian Facilities



Improve Access Management



Replace Aging Pavement

Puntos Generales del Proyecto

El proyecto está ubicado a lo largo de la calle 48th Street desde la calle Harrison Street hasta la calle Q Street. También incluye la calle Q Street desde la calle 48th Street hasta la calle 44th Street. El tramo existente en la calle 48th Street es una vía de 2 carriles, ensanchada a 3 carriles en la calle Harrison Street y la calle Q Street para carriles de giro a la izquierda. El tramo existente en la calle Q Street es una vía de 2 carriles ensanchada a 3 carriles en las calles 48th Street y 44th Street para carriles de giro a la izquierda. Este proyecto reconstruirá estos dos segmentos de la calle 48th Street y la calle Q Street con nuevos bordes y cunetas, aceras, alcantarillado pluvial y muros de contención.

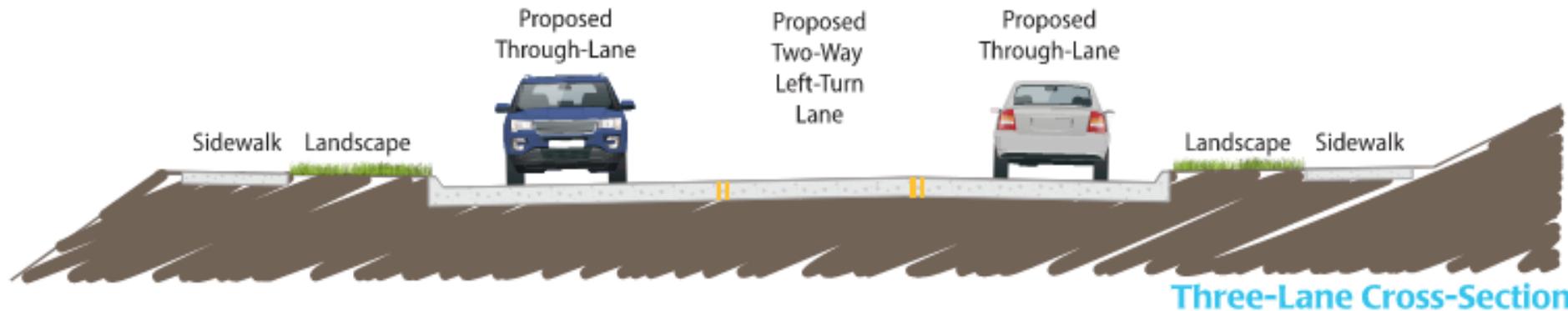
Propósito del proyecto

- Mejorar la seguridad, las operaciones y la movilidad
- Mejorar las instalaciones para peatones
- Mejorar la administración del acceso
- Reemplazar el pavimento antiguo

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Typical Roadway Cross-Sections



Sección de Vía Típica

48th Street

Se ha seleccionado una sección transversal híbrida de dos y tres carriles para el corredor de la calle *48th Street*. Desde la calle *Harrison Street* hasta la calle *U Street*, la calle *48th Street* tendrá una sección transversal de tres carriles. Desde la calle *U Street* hasta la calle *Q Street*, la calle *48th Street* tendrá una sección transversal de dos carriles.

Q Street

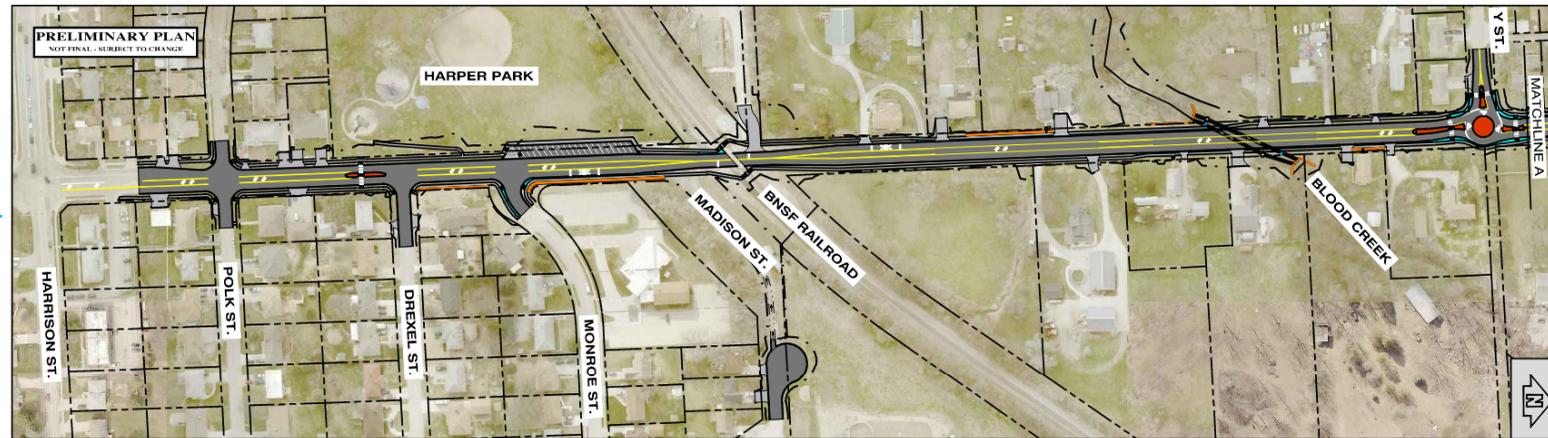
Se ha seleccionado una sección transversal de tres carriles para la calle *Q Street* desde la calle *48th Street* hasta la calle *44th Street*.

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Preferred Alternative - Overview

48TH ST
HARRISON ST
TO Y ST



48TH ST
Y ST TO
Q ST



Q ST
48TH ST
TO 44TH ST



Calle 48th Street - Calle Harrison Street hasta la calle Q Street

El proyecto de la calle 48th Street comenzará al norte de la intersección de la calle Harrison Street y termina al norte de la intersección de la calle Q Street.

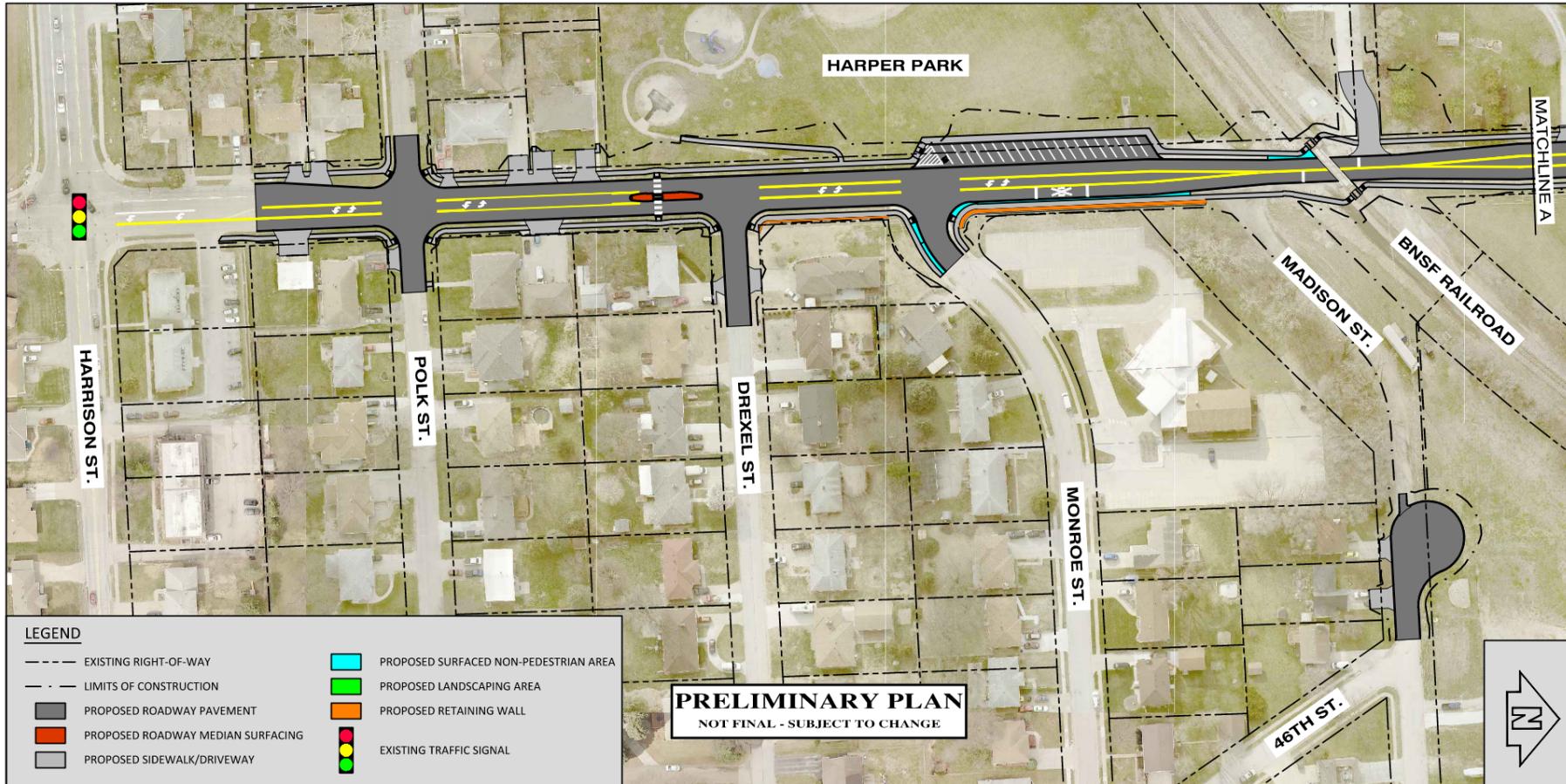
Calle Q Street – Calle 48th Street hasta la calle Calle 44th Street

La construcción en la calle Q Street comenzará al este de la intersección de la calle 48th Avenue y termina al este de la intersección de la calle 44th Street.

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Preferred Alternative – Segment 1



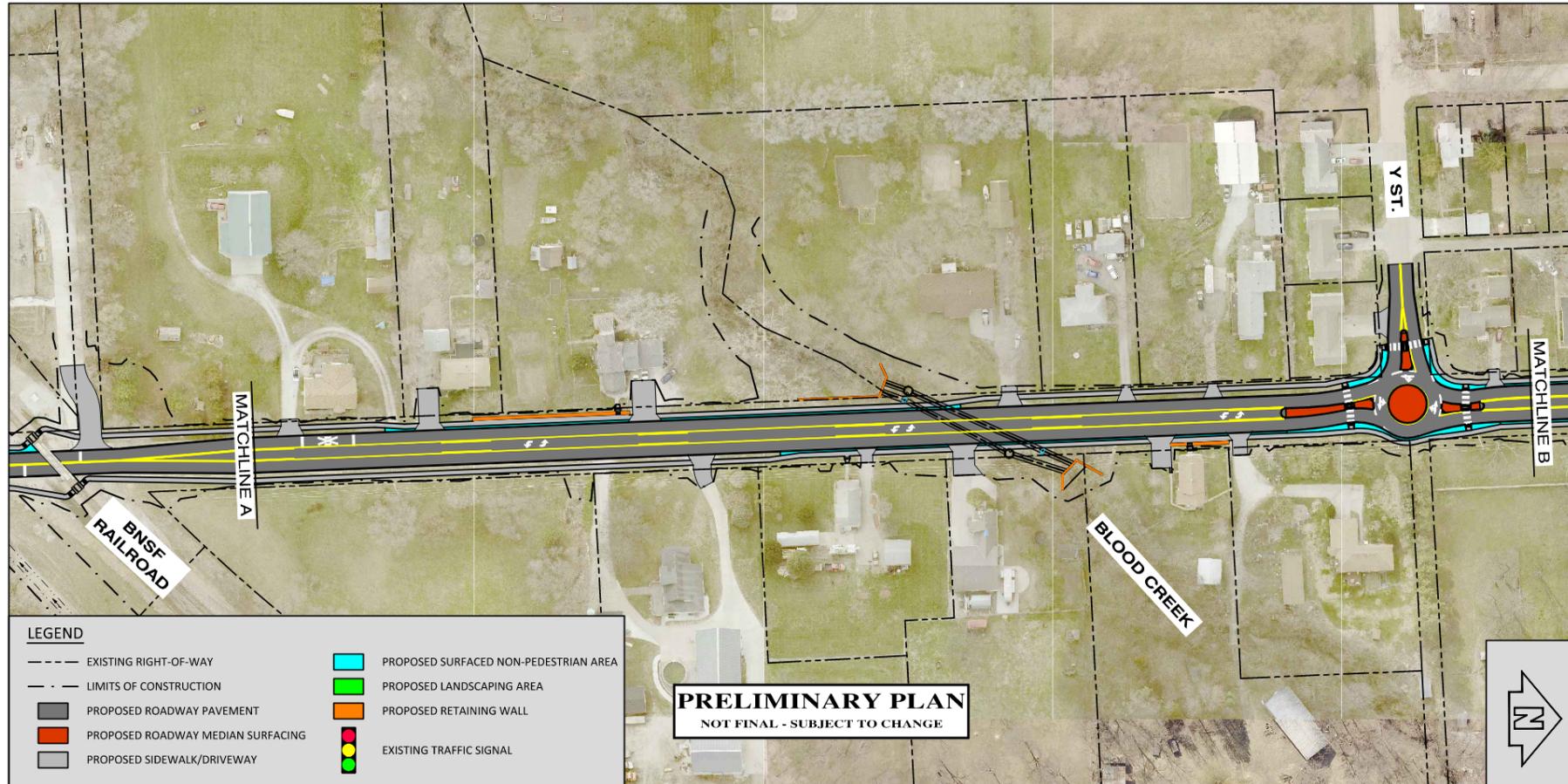
Calle 48th Street - Calle Harrison Street hasta la Vía del Ferrocarril BNSF

La construcción en la calle 48th Street comenzará al norte de la intersección de la calle Harrison Street, la cual anteriormente fue ensanchada para incluir un carril de giro a la izquierda y a la derecha en dirección al sur. Para este segmento, la calle 48th Street se ensanchará a una sección de tres carriles y se reducirá a una sección de dos carriles al cruzar las vías del ferrocarril BNSF. Se cerrará el acceso desde la calle Madison Street hasta la calle 48th Street y se construirá una calle sin salida tipo *cul-de-sac* al este de la calle 46th Street. En Harper Park, el estacionamiento pavimentado en ángulo reemplazará el área de estacionamiento de grava existente. Se ha propuesto un paso de peatones con refugio central en el extremo sur de Harper Park.

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Preferred Alternative – Segment 2



Calle 48th Street - Vía del Ferrocarril BNSF hasta la calle Y Street

Después de cruzar la vía del ferrocarril BNSF, la calle 48th Street hará la transición de un tramo de dos carriles a un tramo de tres carriles. Se propone una rotonda en la intersección con la calle Y Street. Se harán mejoras a la alcantarilla de Blood Creek.

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Preferred Alternative – Segment 3



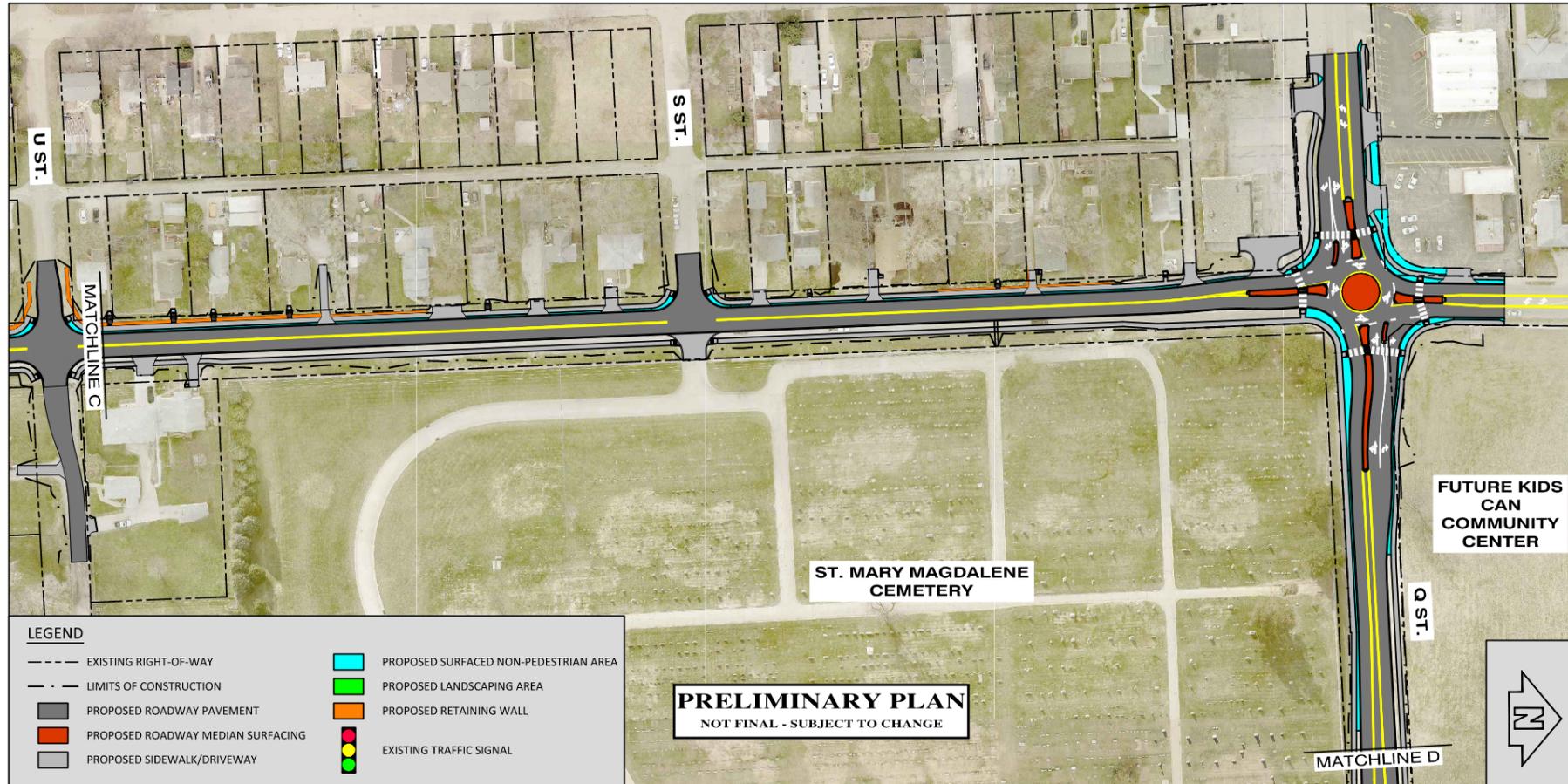
Calle 48th Street – Calle Y Street hasta la calle U Street

Desde la rotonda propuesta en la calle Y Street, la calle 48th Street continuará como un tramo de tres carriles y pasará a un tramo de dos carriles en la calle U Street.

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Preferred Alternative – Segment 4



Calle 48th Street – Calle U Street hasta la calle Q Street

Se propone un tramo de dos carriles en la calle 48th Street desde la calle U Street hasta la calle Q Street. Se propone una rotonda para reemplazar la señal de tránsito presente en la intersección de la calle 48th Street y la calle Q Street.

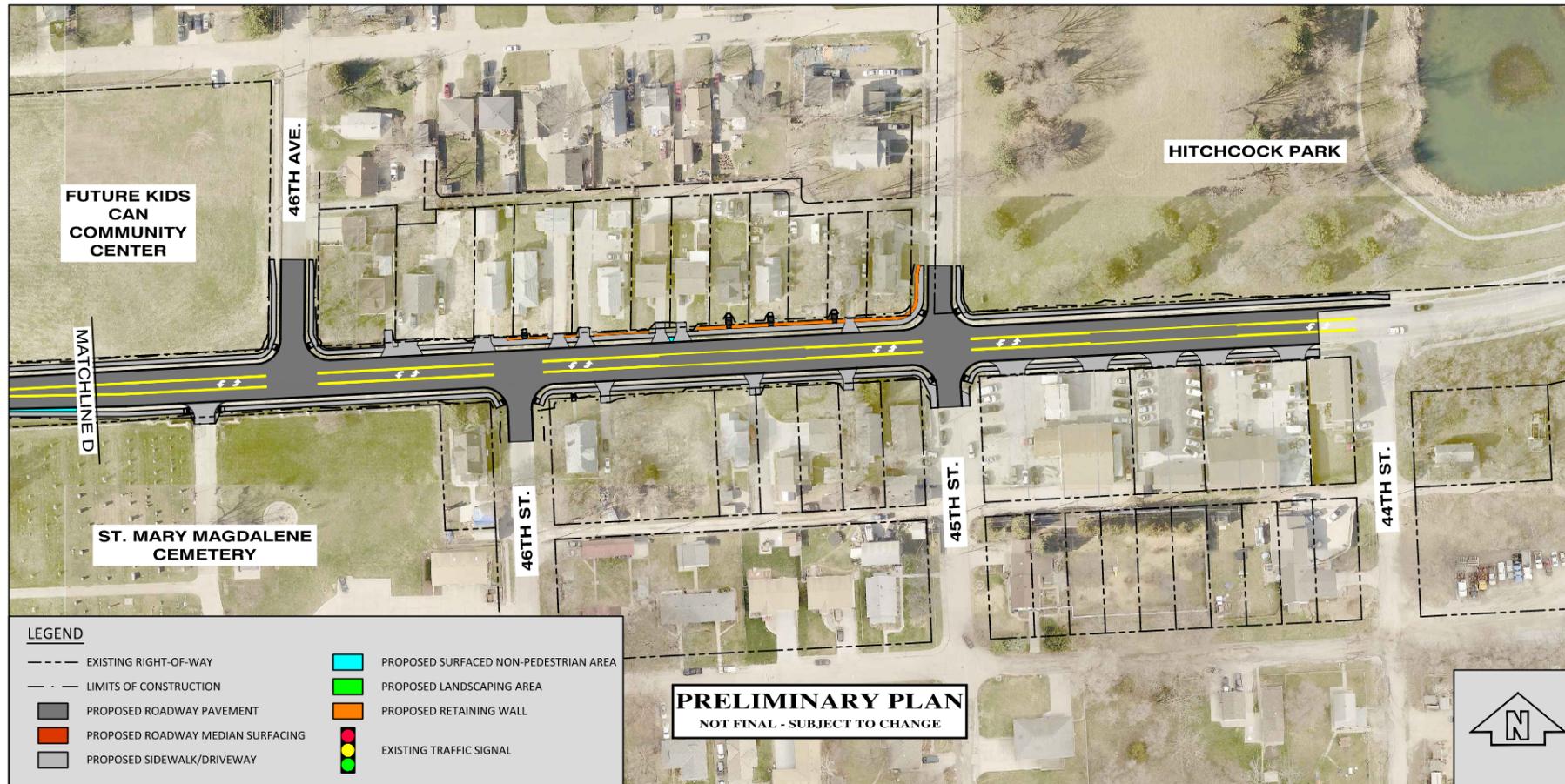
Calle Q Street – Calle 48th Street hasta la calle Calle 46th Avenue

Se propone un tramo de tres carriles en la calle Q Street este de la calle 48th Street.

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Preferred Alternative – Segment 5



Calle Q Street – Calle 46th Avenue hasta la calle 44th Street

El tramo de tres carriles propuesto en la calle Q Street continuará hacia el este y se conectará con el tramo de tres carriles existente al este de la calle 44th Street.

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Preliminary Construction Phasing– Phase 1



Fase 1

La calle 48th Street estará cerrada entre la calle Harrison Street y el cruce con la vía del ferrocarril BNSF. La fase 1 incluye la construcción de la calle sin salida tipo *cul-de-sac* de la calle Madison Street.

Fase Preliminar de Construcción

En general, la calle 48th Street y la calle Q Street se construirán con cierres por segmentos comenzando en el extremo sur del proyecto y luego continuará hacia el norte. Las fases que se muestran tendrán subfases para mantener el acceso local a los vecindarios y hogares durante la construcción.

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Preliminary Construction Phasing– Phase 2



Fase 2

La calle *48th Street* estará cerrada entre el cruce con la vía del ferrocarril BNSF y la calle *Y Street*. La fase 2 incluye la construcción de mejoras a la alcantarilla de Blood Creek.

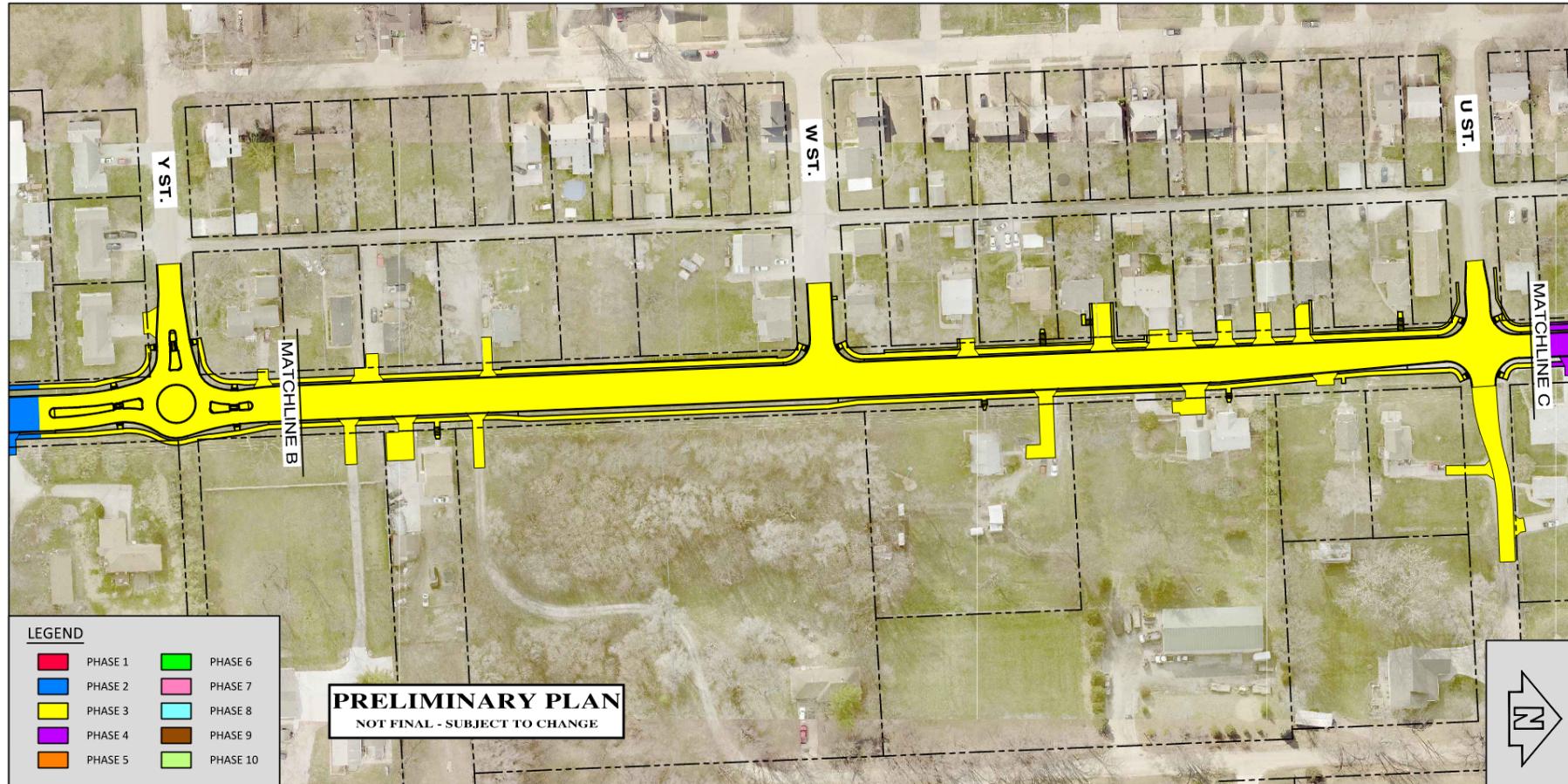
Fase Preliminar de Construcción

En general, la calle *48th Street* y la calle *Q Street* se construirán con cierres por segmentos comenzando en el extremo sur del proyecto y luego continuará hacia el norte. Las fases que se muestran tendrán subfases para mantener el acceso local a los vecindarios y hogares durante la construcción.

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Preliminary Construction Phasing– Phase 3



Fase 3

La calle 48th Street estará cerrada entre las calles Y Street y U Street. La fase 3 incluye la construcción de la rotonda de la calle Y Street y la intersección de la calle U Street.

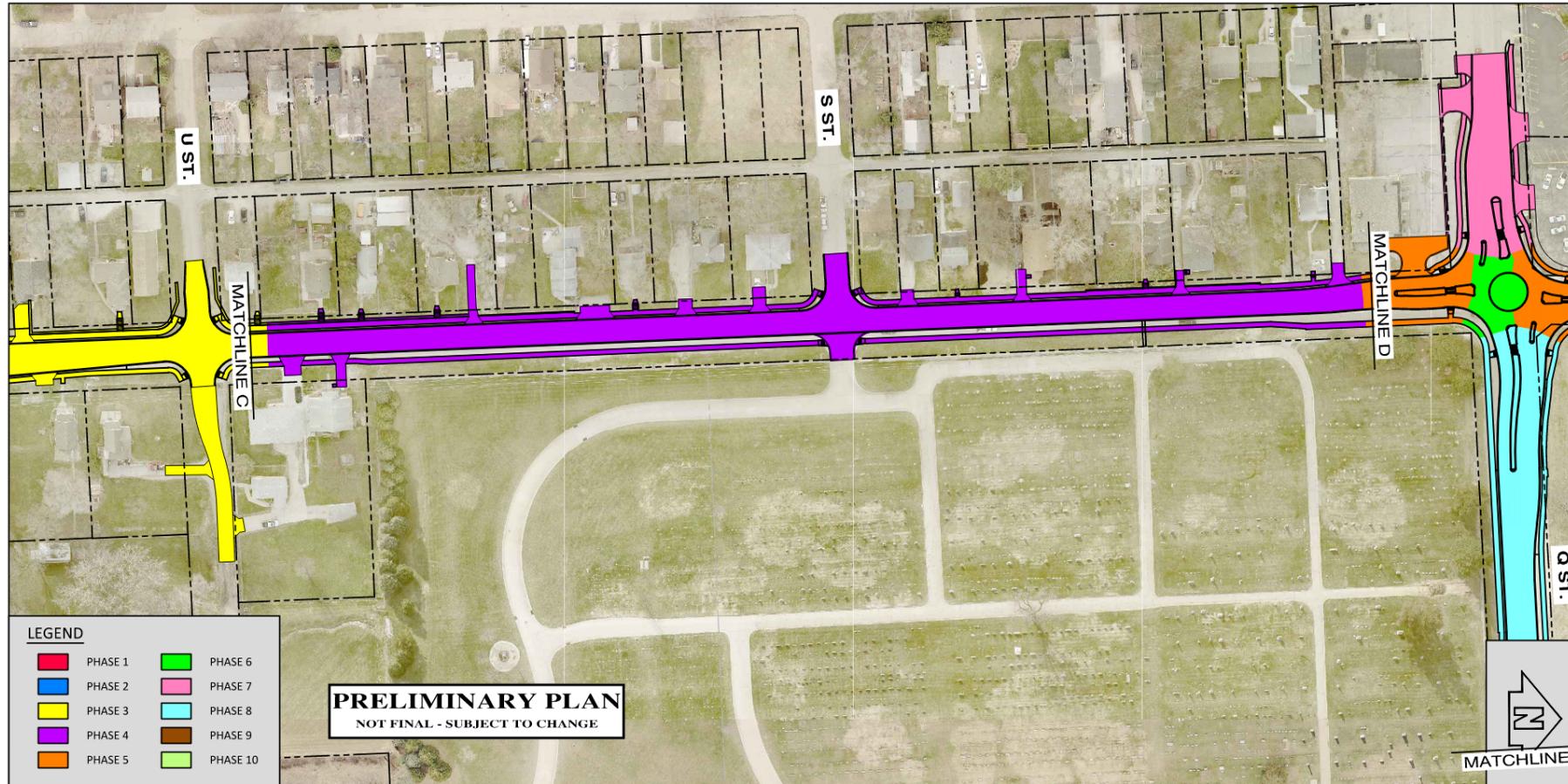
Fase Preliminar de Construcción

En general, la calle 48th Street y la calle Q Street se construirán con cierres por segmentos comenzando en el extremo sur del proyecto y luego continuará hacia el norte. Las fases que se muestran tendrán subfases para mantener el acceso local a los vecindarios y hogares durante la construcción.

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Preliminary Construction Phasing– Phase 4



Fase 4

La calle 48th Street estará cerrada entre las calles U Street and Q Street.

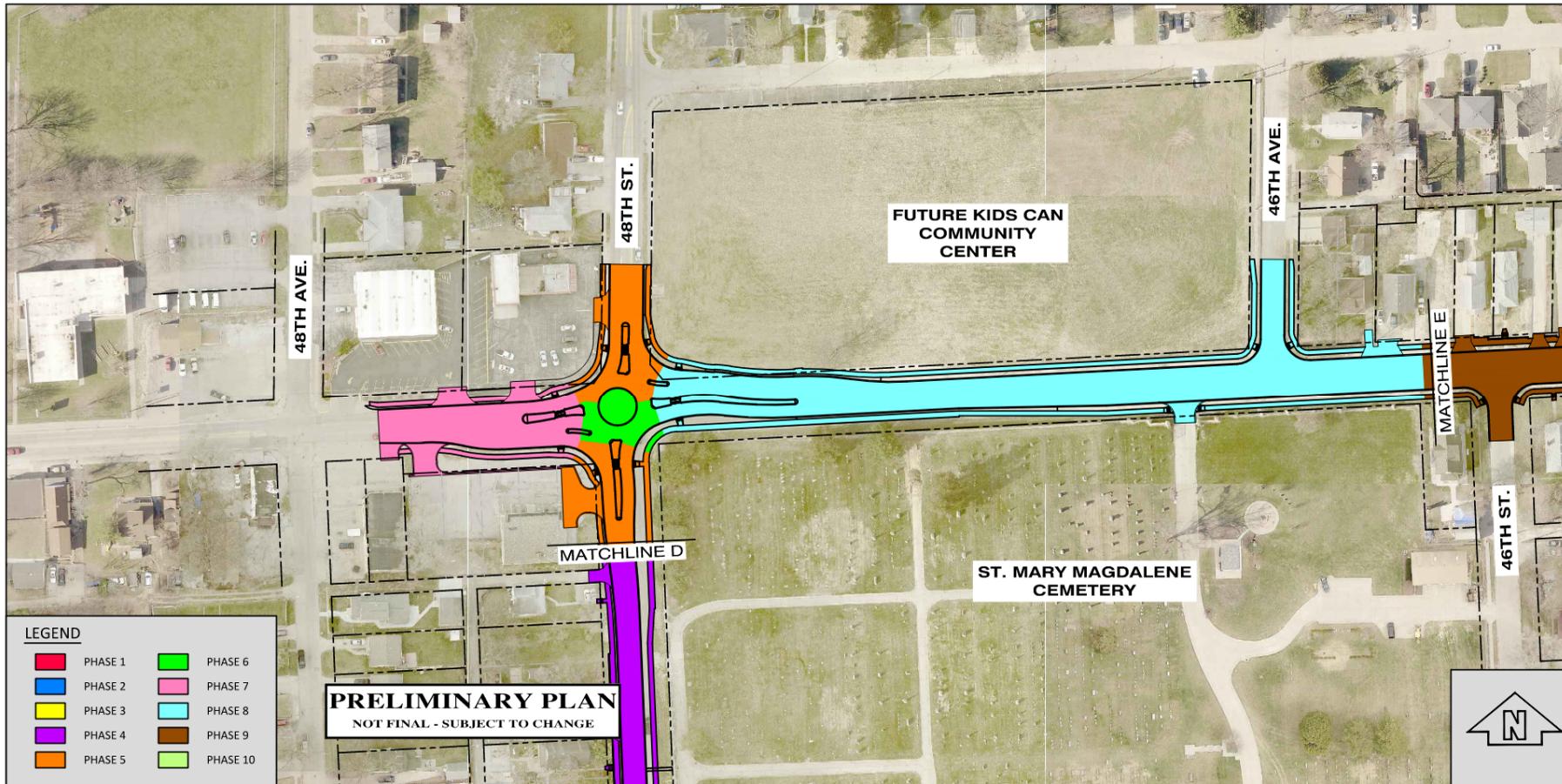
Fase Preliminar de Construcción

En general, la calle 48th Street y la calle Q Street se construirán con cierres por segmentos comenzando en el extremo sur del proyecto y luego continuará hacia el norte. Las fases que se muestran tendrán subfases para mantener el acceso local a los vecindarios y hogares durante la construcción.

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Preliminary Construction Phasing– Phases 5 thru 8



Fase 5

Se cerrará la calle 48th Street para construir los tramos norte y sur de la rotonda de la calle Q Street. El tráfico en dirección este y oeste en la calle Q Street se mantendrá operativo durante esta fase.

Fase 6

La construcción de la rotonda de la calle Q Street será completada en esta fase. Esta fase está en evaluación para el cierre por corto plazo de la intersección de las calles 48th y Q.

Fase 7

La calle 48th Street se abrirá para el tráfico en dirección norte y sur. La calle Q Street estará cerrada entre las calles 48th Avenue y 48th Street.

Fase 8

La calle Q Street estará cerrada entre las calles 48th Street y 46th Street.

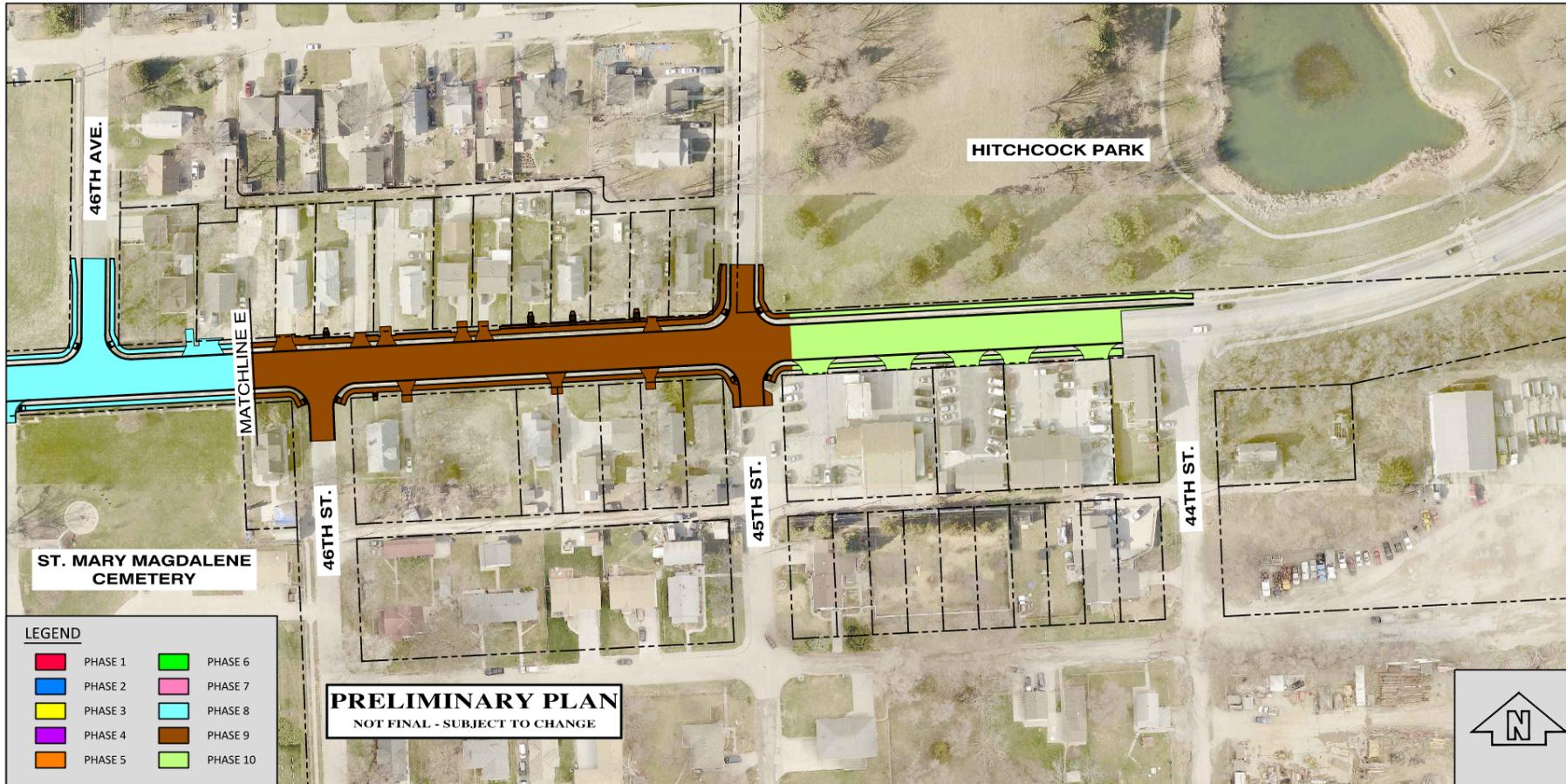
Fase Preliminar de Construcción

En general, la calle 48th Street y la calle Q Street se construirán con cierres por segmentos comenzando en el extremo sur del proyecto y luego continuará hacia el norte. Las fases que se muestran tendrán subfases para mantener el acceso local a los vecindarios y hogares durante la construcción.

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Preliminary Construction Phasing – Phases 9 & 10



Fase 9

La calle Q Street estará cerrada entre las calles 46th Street y 45th Street. La fase 9 incluye la construcción de las intersecciones de las calles 46th Street y 45th Street.

Fase 10

La calle Q Street estará cerrada entre las calles 45th Street y 44th Street.

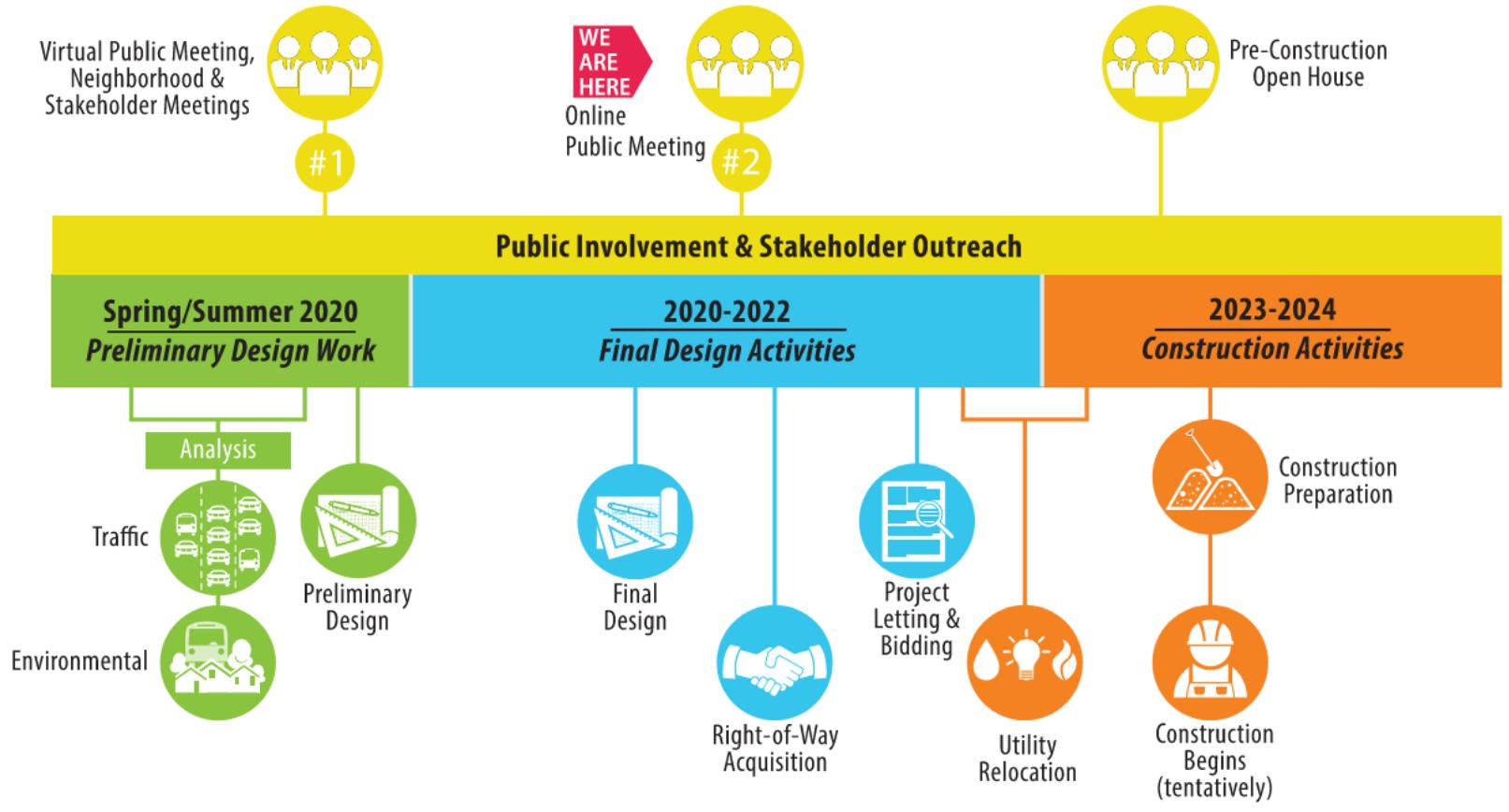
Fase Preliminar de Construcción

En general, la calle 48th Street y la calle Q Street se construirán con cierres por segmentos comenzando en el extremo sur del proyecto y luego continuará hacia el norte. Las fases que se muestran tendrán subfases para mantener el acceso local a los vecindarios y hogares durante la construcción.

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Project Schedule



Schedule current as of December 2021, subject to change

Cronograma del Proyecto

En la actualidad, el proyecto se encuentra en la fase de diseño final. La adquisición de derechos de paso y la licitación del proyecto se llevarán a cabo en el 2022 y la construcción de la carretera está programada de forma tentativa para comenzar a principios del 2023. Las reubicaciones de los servicios públicos existentes por parte de sus respectivos propietarios comenzarán en el 2022 antes de la construcción de la carretera de la ciudad. Las reubicaciones de servicios públicos incluyen fibra, cableado de eléctrico aéreo y subterráneo, gas y agua.



48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Right-of-Way Process

- To reduce grading to adjacent properties ROW impacts will be minimized through use of retaining walls
- ROW acquisition will follow the Uniform Act
- Property values would be determined by independent appraisers
- Impacts to trees, fencing and landscaping on private property will be mitigated by compensating the owners through the acquisition process



Proceso de Derecho de Paso

- Para reducir la nivelación de terreno de las propiedades adyacentes, los impactos del derecho de paso se minimizarán mediante el uso de muros de contención.
- La adquisición de derechos de paso se realizará conforme a la Ley Uniforme (*Uniform Act*)
- El valor de las propiedades sería determinado por tasadores independientes.
- Los impactos a los árboles, las cercas y el paisajismo en propiedades privadas se mitigarán compensando a los propietarios a través del proceso de adquisición.

48th Street Improvements Project

City of Omaha Project OPW 52875

Thank You!

Questions or Comments:



Submit a comment or question online at
keepomahamoving.com/stay-informed



For more information on this project and
others, visit

keepomahamoving.com/projects

City of Omaha Contact:

Kristi Evans, P.E.

Public Works Department

Design Division

(402) 444-5220

kristine.evans@cityofomaha.org

Se pueden enviar comentarios o preguntas al equipo del proyecto a través de la página web de *Keep Omaha Moving* utilizando un formulario en línea en <http://keepomahamoving.com/stay-informed>

Puede mantenerse informado sobre este proyecto y otros proyectos de carreteras de la ciudad de Omaha en <http://keepomahamoving.com/projects>

