

Intersección de 33 y Hamilton

Proyecto de Mejoras

HSIP-28(139) 33 y Hamilton; CN 22848



Reunión a puertas abiertas de información pública

14 de diciembre de 2023



Ubicación

Identificado como **33 y Hamilton**, el proyecto propuesto reconstruiría 0.23 millas de carretera, incluyendo la existente intersección de la calle 33 y la calle Hamilton, ubicada en la ciudad de Omaha, NE en el condado de Douglas. La construcción puede comenzar o terminar aproximadamente 500 pies antes o después de los límites actuales del proyecto, ya sea en la calle 33 o en la calle Hamilton.



Propósito y necesidad

El Propósito de este proyecto es reconstruir la intersección de las calles 33 y Hamilton mientras minimizamos el impacto a propiedades adyacentes a la intersección. La necesidad del proyecto es remover una señal de tráfico injustificada, mejorar la seguridad, reducir la velocidad de viaje y reducir la tasa de accidentes de la intersección.



Cobertura del Trabajo

El proyecto propuesto removería la actual intersección señalizada y la reemplazaría con una rotonda. El estacionamiento en la calle sería eliminado cerca de la intersección en la calle 33. Nuevo pavimento, reconstrucción de caminos de acceso y mejora de aceras, bordes, cunetas, medianas elevadas y alcantarillado pluvial también serían incluidas. Actividades de construcción adicionales pueden incluir trabajo de servicios públicos, pavimentación, nivelación, drenaje para extensiones de aceras (incluyendo mejoras de ADA), además de la eliminación de señales de tránsito, señalización y trazado de calles.



Derecho de paso

El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales, que podría incluir un nuevo derecho de paso (ROW por sus siglas en inglés), control de acceso (CA por sus siglas en inglés), servidumbres permanentes (PE por sus siglas en inglés), y/o servidumbres temporales (TE por sus siglas en inglés). Si su propiedad se ve impactada por este proyecto, será contactado por un representante una vez que el diseño haya sido establecido. El acceso a propiedades adyacentes será mantenido durante la construcción, pero puede que en ocasiones sea limitado debido a requisitos de las fases.



Horario de construcción

La construcción puede comenzar desde el verano de 2025 y se anticipa que se completará para el invierno de 2025.



Acomodación de tráfico

La intersección estaría cerrada al tráfico vehicular durante la construcción. Además, se requeriría el cierre de aceras a lo largo de la calle 33 y la calle Hamilton dentro de los límites de la construcción. Rutas alternativas tendrían que ser utilizadas durante la construcción.



Impactos potenciales

No se anticipan impactos a senderos, parques, humedales, recursos históricos (sección 106), llanuras aluviales y especies amenazadas o en peligro de extinción. Debido a servidumbres temporales y la eliminación de un árbol, existe un impacto mínimo en un recurso de la Sección 4f. Se planea eliminar permanentemente el estacionamiento en la calle existente (dentro de 100 pies de la rotonda propuesta).

Las ubicaciones de las paradas de buses en la intersección de las calles 33 y Hamilton serán impactadas durante la construcción, sin embargo, paradas adicionales para la ruta afectada (Ruta 35) están ubicadas al norte y sur en la ubicación de la calle 33 y Seward y la calle 33 y Avenida Myrtle. Ambas paradas de buses alternativas están ubicadas dentro de 600 pies de la parada de buses de la calle 33 y Hamilton.



Costos estimados

El costo estimado de la construcción del proyecto de 33 y Hamilton es aproximadamente \$475.000. El financiamiento vendría de fuentes federales y locales.

Intersección de 33 y Hamilton Proyecto de Mejoras

HSIP-28(139) 33 y Hamilton; CN 22848

Diseño preliminar,
no definitivo



Paradas del Autobús Metro
(Ruta 35)



Área del Proyecto



¡Queremos conocer su opinión!

Se alienta al público a informarnos sobre cualquier adaptación que pueda ser necesaria durante la construcción y al realizar sugerencias o expresar inquietudes sobre este Proyecto propuesto. Los comentarios se recabarán hasta el **5 de enero de 2024**.

Para obtener más información o para enviar comentarios, comuníquese con:

David Nassi
City of Omaha Public Works
402-444-5220
david.nassi@cityofomaha.org

La información sobre el proyecto
propuesto está disponible en
el sitio web de la ciudad en

www.KeepOmahaMoving.com



U.S. Department of Transportation

Federal Highway Administration



City of Omaha
1819 Farnam St.
Omaha, NE 68183