

City of Omaha
1819 Farnam St.
Omaha, NE 68183
cityofomaha.org
402-444-7000

Dear Neighbor,

The City of Omaha is updating the 2018 Walkability Study for 13th Street, from Interstate 80 to Pacific Street. Since the original study, the area has seen significant changes. Recent initiatives such as the Vision Zero Action Plan and the Active Mobility Plan call for a renewed focus on this High Injury Network corridor.

This update of this study will revisit enhancing safety and accessibility for all users, including pedestrians, bicyclists, transit riders, drivers, and industrial traffic. It will include updated traffic and crash data and consider design alternatives to meet the needs and goals of the community. While parking is often raised as a concern in the area, this update focuses on safety and accessibility. Parking accommodations may be reviewed separately from this update.

The final product will be an updated walkability plan that revisits the previous recommendations and outlines strategies to make 13th Street safer and more accessible for everyone.

Public input is important to this process. The City of Omaha and our consultant, Olsson, will host a series of stakeholder and public meetings this winter to talk about safety and collect feedback from people who live, work and travel along 13th Street.

Share your thoughts on 13th Street and how it could be improved in this quick 10-minute survey. Please go to: surveymonkey.com/r/13thstreet or scan the QR Code. If you're interested in participating in a stakeholder meeting, you can indicate that in the survey.

For more information please visit:

keepomahamoving.com/projects/13th-st-safety-and-walkability-study-update.

Sincerely,

Nicholas Gordon, P.E., PTOE, RSP1

City Project Manager

City of Omaha Public Works

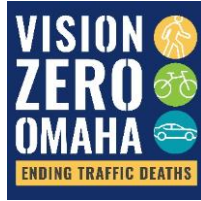
402.444.5220

nicholas.gordon@cityofomaha.org



surveymonkey.com/r/13thstreet





City of Omaha
1819 Farnam St.
Omaha, NE 68183
cityofomaha.org
402-444-7000

Estimado vecino:

La Ciudad de Omaha está actualizando el Estudio de Caminabilidad de 2018 para la Calle 13, desde la Interestatal 80 hasta la Calle Pacific. Desde el estudio original, el área ha experimentado cambios significativos. Iniciativas recientes, como el Plan de Acción Vision Zero y el Plan de Movilidad Activa, requieren un enfoque renovado en este corredor con alta concentración de accidentes.

Esta actualización del estudio revisará cómo mejorar la seguridad y accesibilidad para todos los usuarios, incluidos peatones, ciclistas, usuarios de transporte público, conductores y tráfico industrial. Incluirá datos actualizados de tráfico y accidentes, y considerará alternativas de diseño para satisfacer las necesidades y objetivos de la comunidad. Aunque el estacionamiento suele ser una preocupación en el área, esta actualización se centra en la seguridad y accesibilidad. Las disposiciones de estacionamiento pueden revisarse por separado.

El producto final será un plan actualizado de caminabilidad que revisará las recomendaciones anteriores y delineará estrategias para hacer que la Calle 13 sea más segura y accesible para todos.

La participación pública es importante en este proceso. La Ciudad de Omaha y nuestro consultor, Olsson, organizarán una serie de reuniones con partes interesadas y el público este invierno para hablar sobre seguridad y recopilar comentarios de las personas que viven, trabajan y viajan por la Calle 13.

Comparta sus ideas sobre la Calle 13 y cómo podría mejorar en esta breve encuesta de 10 minutos. Por favor, visite: surveymonkey.com/r/13thstreet o escanee el código QR. Si está interesado en participar en una reunión de partes interesadas, puede indicarlo en la encuesta.

Para más información, visite:

keepomahamoving.com/projects/13th-st-safety-and-walkability-study-update

Atentamente,

Nicholas Gordon, P.E., PTOE, RSP1
Gerente de Proyecto de la Ciudad
Departamento de Obras Públicas de Omaha
402.444.5220
nicholas.gordon@cityofomaha.org



surveymonkey.com/r/calle13omaha