



48TH STREET IMPROVEMENT PROJECT

PRE-CONSTRUCTION MEETING

February 8, 2024



48TH STREET IMPROVEMENT PROJECT

City of Omaha Project OPW 52875

AGENDA

- Introductions
- Project Update
- Construction Phasing
- Stay Informed



INTRODUCTIONS

CITY OF OMAHA

- City Engineer
- Design Engineer
- Project Manager
- Traffic Engineer
- ROW Staff
- Construction Manager

CONSULTANT/CONTRACTOR

- Design Consultant-
Felsburg Holt & Ullevig
- Construction Engineering-
Benesch
- Contractor-
Hawkins Construction



PROJECT UPDATE



Project Purpose



Improve Safety, Operations & Mobility



Enhance Pedestrian Facilities



Improve Access Management



Replace Aging Pavement

Project Background

The project will:

- Reconstruct 48th St. to a hybrid 2-lane and 3-lane section.
- Reconstruct Q St. to a 3-lane section
- Construction roundabouts on 48th St. at the intersections of Q St. and Y St.
- New sidewalk and storm sewer



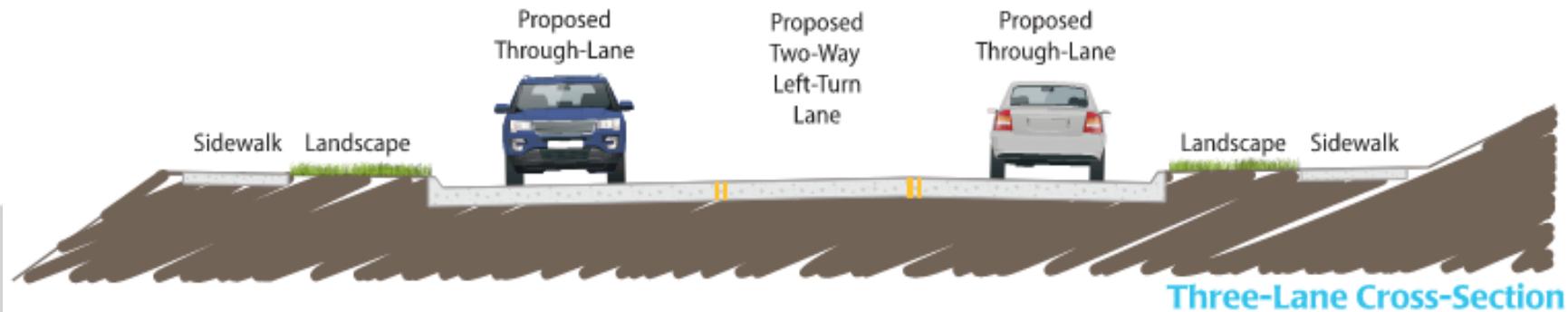
Este proyecto reconstruirá la calle 48th Street desde la calle Harrison Street hasta la calle Q Street y la calle Q Street desde la calle 48th Street hasta la calle 44th Street. Además de reemplazar el pavimento antiguo de las carreteras, los objetivos del proyecto incluyen: mejorar las operaciones de las instalaciones de transporte, la seguridad y la movilidad del público viajero, mejorar las instalaciones para peatones y abordar las necesidades de gestión para tener acceso.

En la calle 48th Street, desde la calle Harrison Street hasta la calle U Street, la vía se reconstruirá como una sección de 3 carriles. Entre las calles U Street y Q Street la calle 48th Street se reconstruirá como una sección de 2 carriles. Q Street se reconstruirá como una sección de 3 carriles.

El semáforo existente en las calles 48th Street y Q Street será reemplazado por una rotonda de un solo carril. También se construirá una rotonda de un solo carril en la intersección de las calles 48th Street y Y Street.

También se construirán bordes y cunetas, alcantarillas pluviales, muros de contención y aceras a lo largo del corredor del proyecto.

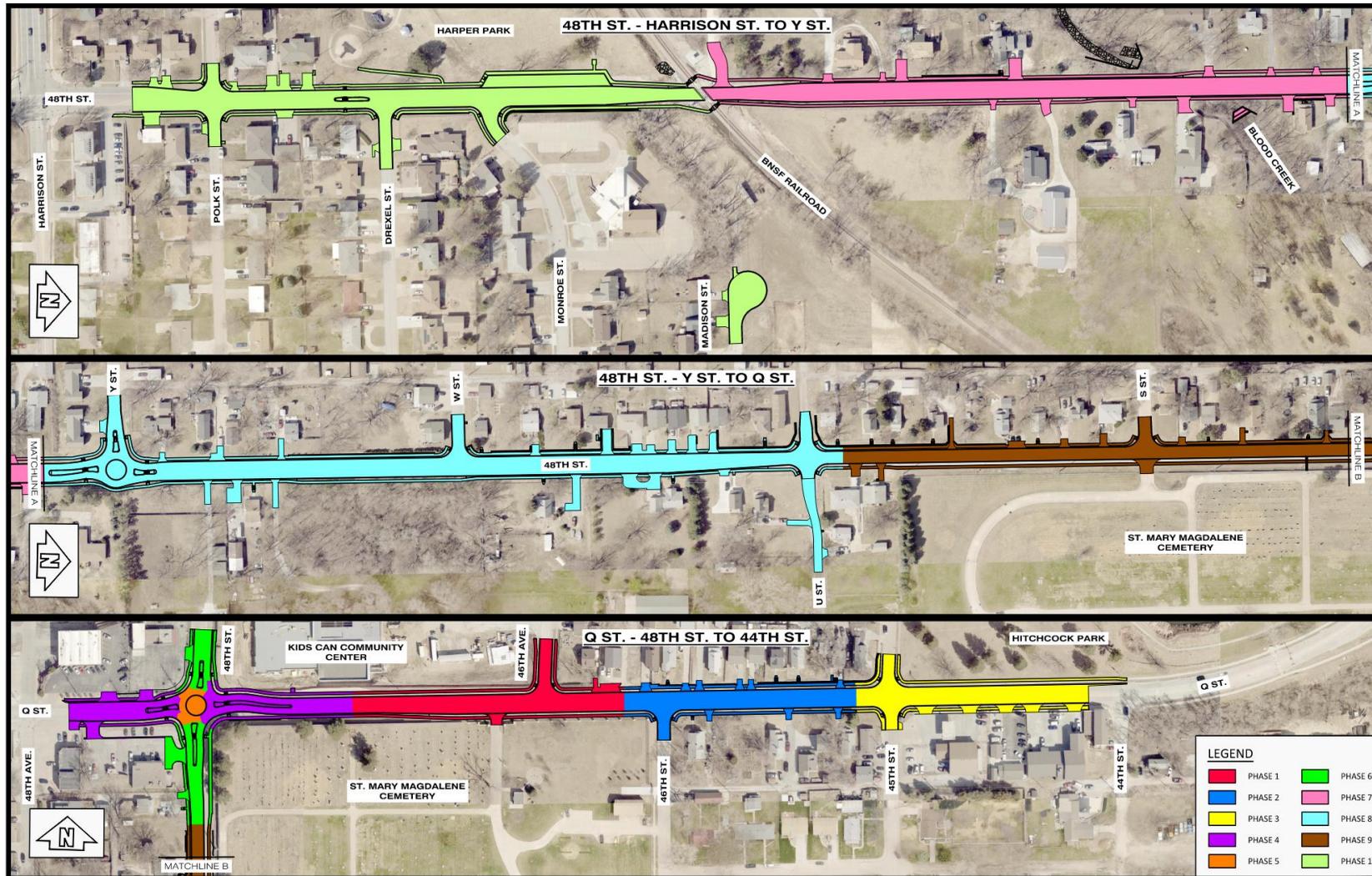
PROJECT UPDATE



Este gráfico muestra la sección transversal típica de las secciones propuestas de 2 y 3 carriles en las calles 48th Street y Q Street. La sección de 3 carriles consta de un carril de un sentido en cada dirección y un carril central para girar a la izquierda.

Se incluirán aceras de cinco pies de ancho a ambos lados de las calles 48th Street y Q Street. Las aceras adyacentes a los muros de contención tendrán 6 pies de ancho.

CONSTRUCTION OVERVIEW



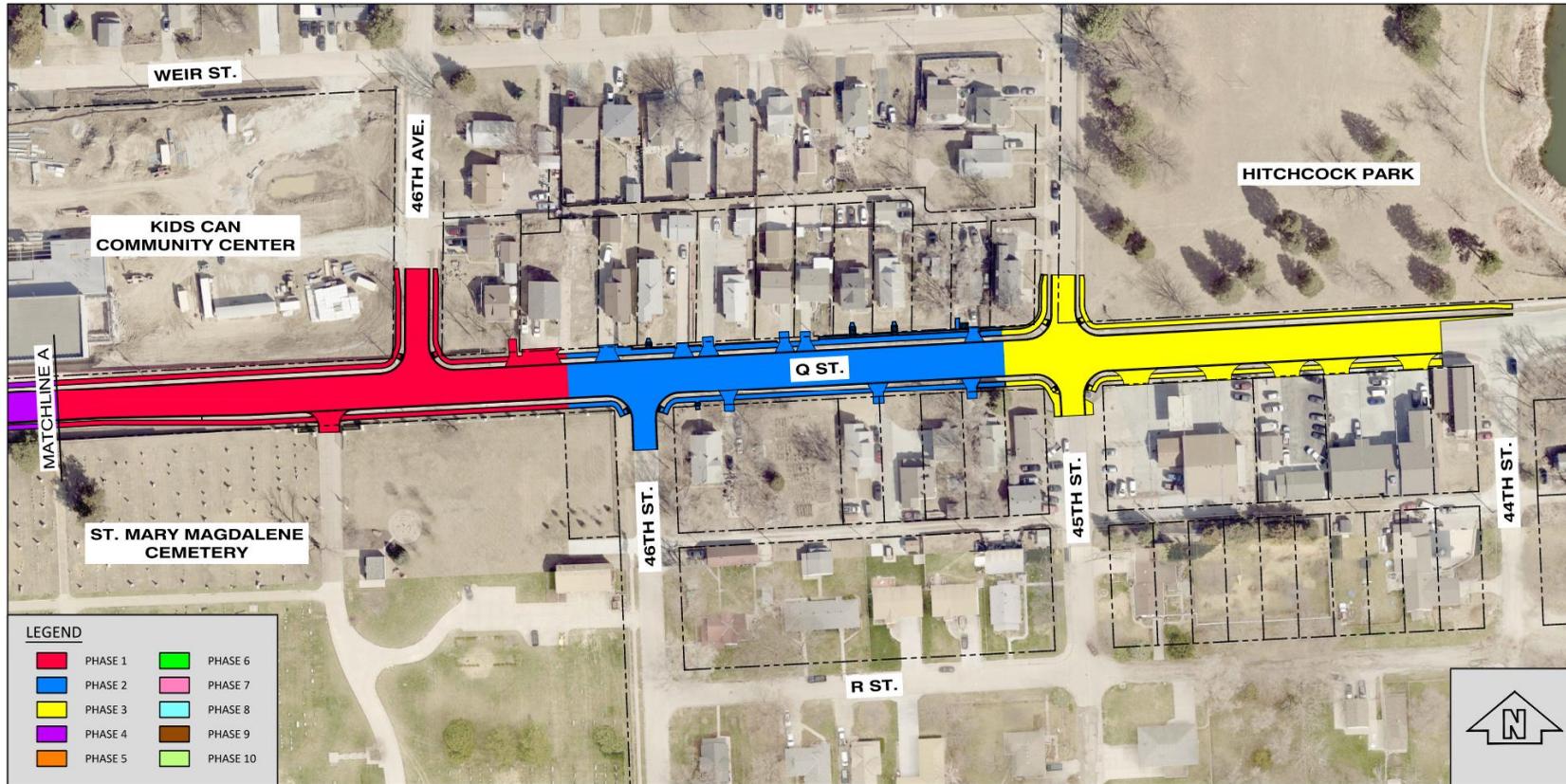
Se espera que este proyecto sea dividido en 10 fases a partir de marzo del 2024 y finalizado en la primavera del 2026. En general, las calles 48th Street y Q Street se construirán con cierres por segmentos. Las fases que se muestran aquí tendrán sub fases para mantener el acceso local a los vecindarios, hogares y negocios durante la construcción. El acceso a las propiedades se mantendrá abierto en todo momento, pero podría estar limitado según las actividades de construcción.

Aquí se muestra una descripción general de las fases de construcción. La calle 48th Street desde Harrison Street hasta Y Street se muestra en la parte superior, en el medio está la calle 48th Street entre la calle Y Street y la calle Q Street, y la calle Q Street se muestra en la parte inferior.

En general, la construcción comenzará en la calle Q Street al este de la calle 48th Street y continuará hacia el este hasta la calle 44th Street. La construcción de la intersección de las calles 48th Street y Q Street luego completará el trabajo en la calle Q Street. Luego, el trabajo continuará hacia 48th Street, comenzando al norte de las vías del ferrocarril de BNSF y luego continuará hacia el norte. La fase final del trabajo será la calle 48th Street al lado sur de las vías del tren.

Las próximas diapositivas serán una mirada más cercana a las fases del proyecto propuesto.

CONSTRUCTION PHASE 1 - 3



 La Fase 1 de construcción, que se muestra en color rojo, construirá la calle Q Street entre las calles 48th Street y 46th Street.

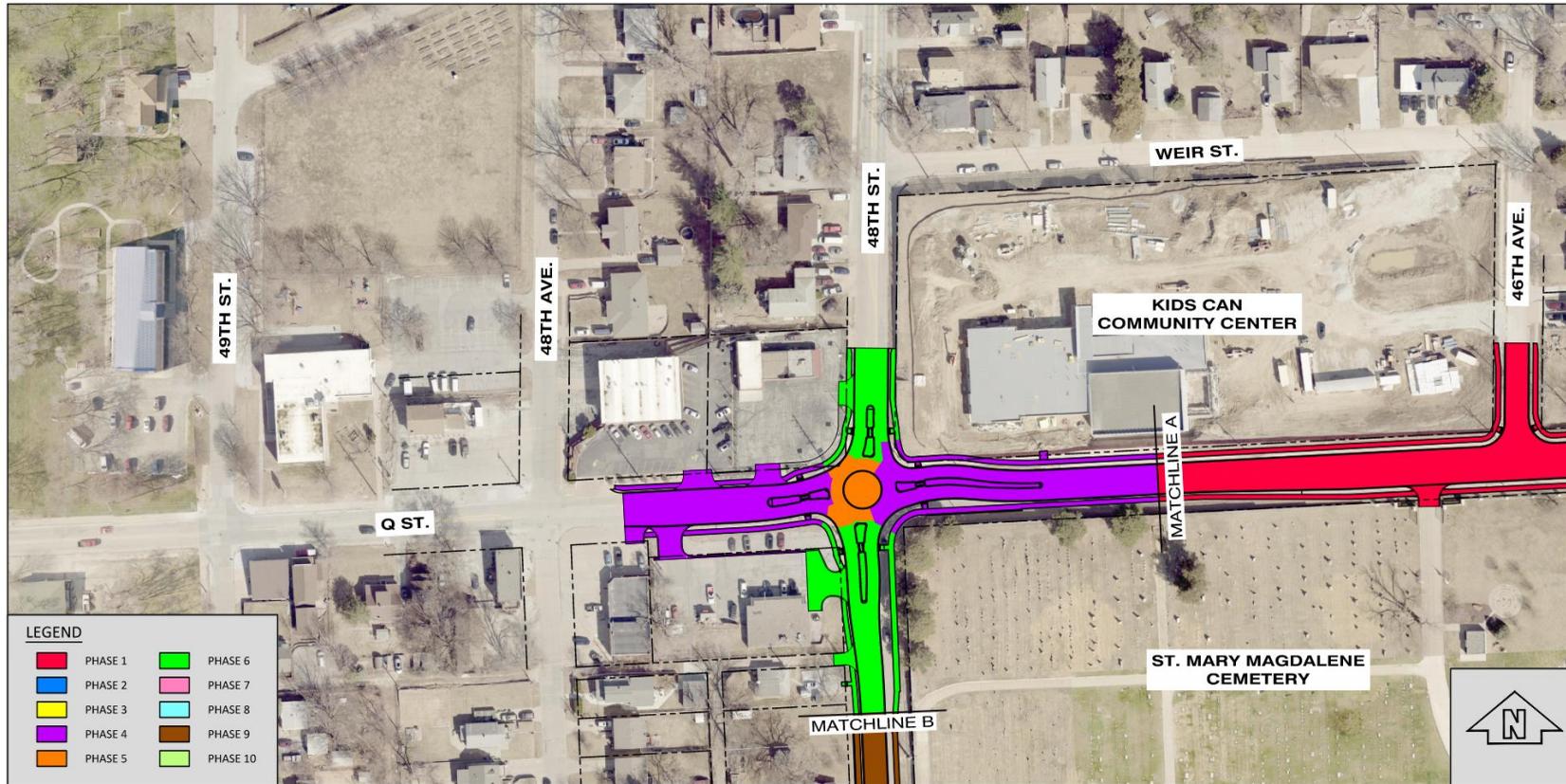
 La Fase 2, que se muestra en color azul, será desde la calle 46th Street hasta la calle 45th Street. Esto incluye la intersección de la calle 46th Street.

 La Fase 3, que se muestra en color amarillo, va desde la calle 45th Street hasta la calle 44th Street, e incluye la intersección de la calle 45th Street.

Año de construcción: 2024



CONSTRUCTION PHASE 4 - 6



La construcción de la rotonda de las calles 48th Street y Q Street se divide en 3 fases.

La fase 4 de la construcción, que se muestra en color violeta, construirá los accesos al este y oeste de la rotonda de la calle Q Street. Durante esta fase se mantendrá operativo el tránsito en la calle 48th Street en dirección norte y sur.

La Fase 5, que se muestra en color naranja, construirá la rotonda de la calle Q Street bajo cierre de la intersección.

La Fase 6, que se muestra en color verde, construirá los accesos norte y sur de la rotonda de la calle Q Street. El tránsito de la calle Q Street se abrirá para el tránsito directo en dirección este y oeste durante esta fase.

Año de construcción: 2024



CONSTRUCTION PHASE 7

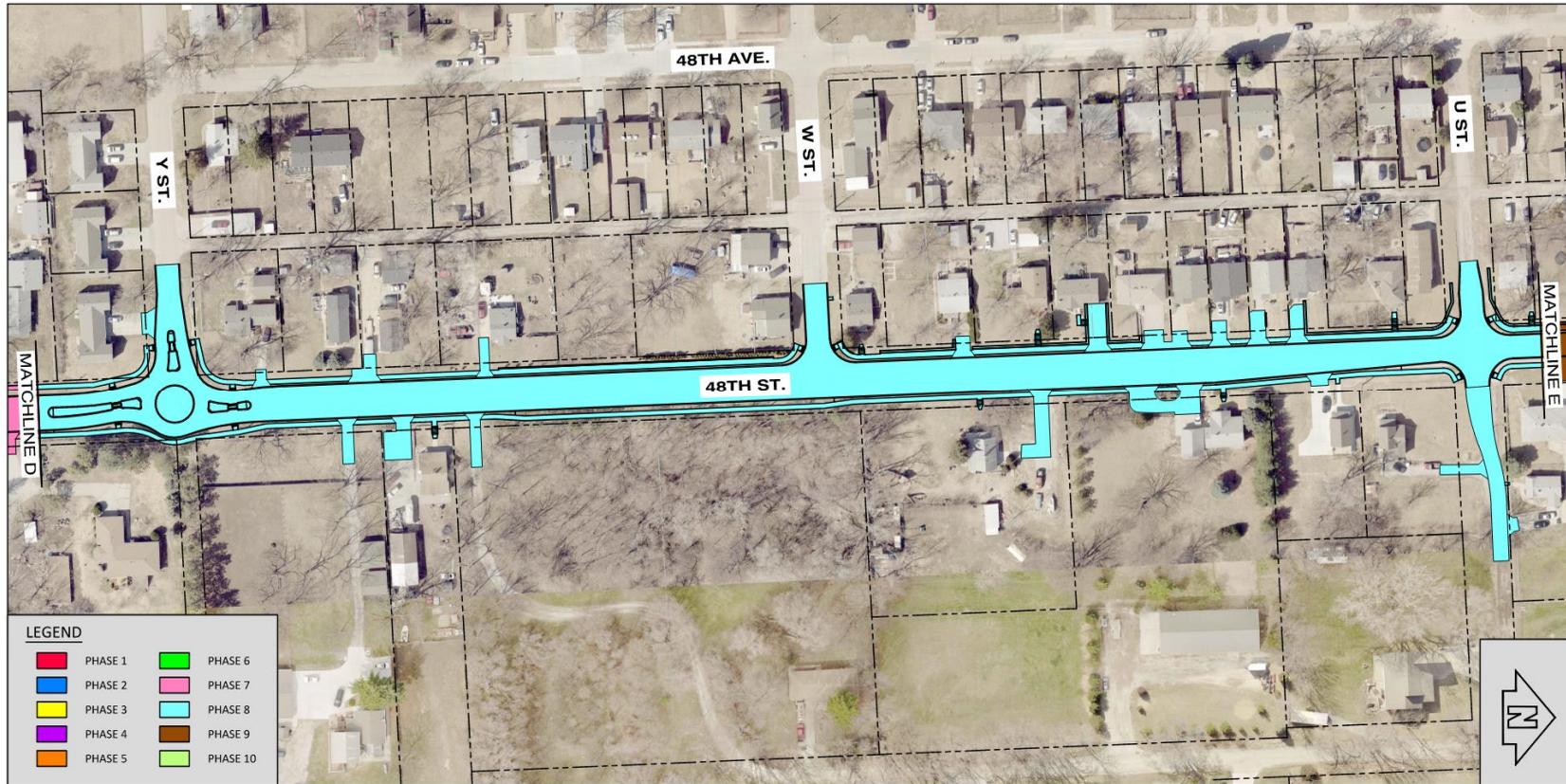


La construcción en la calle 48th Street comenzará con la Fase 7, que se muestra aquí en color rosa. La Fase 7 será desde las vías del ferrocarril de BNSF hasta la calle Y Street. Esta fase incluirá la construcción de la alcantarilla del arroyo Blood Creek y mejoras al canal.

Año de construcción: 2024/2025



CONSTRUCTION PHASE 8

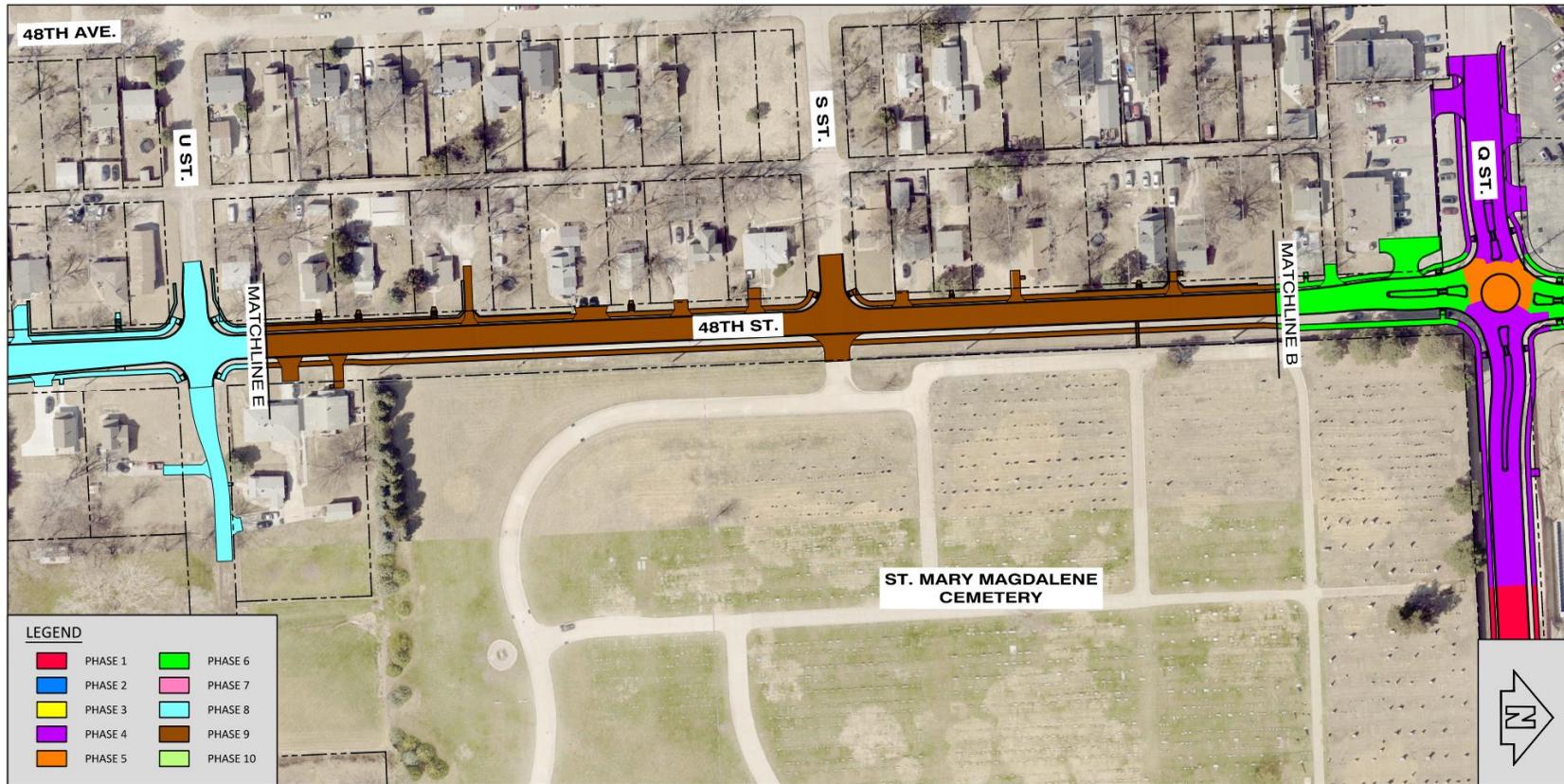


La Fase 8, que se muestra en color turquesa, construirá la calle 48th Street desde la calle Y Street hasta la calle U Street. Esta fase incluye la construcción de la rotonda en la intersección de las calles Y Street y U Street.

Año de construcción: 2024/2025



CONSTRUCTION PHASE 9



La fase 9 de la construcción, que se muestra en color marrón, incluirá la calle 48th Street desde la calle U Street hasta la calle Q Street.

Año de construcción: 2025



CONSTRUCTION PHASE 10

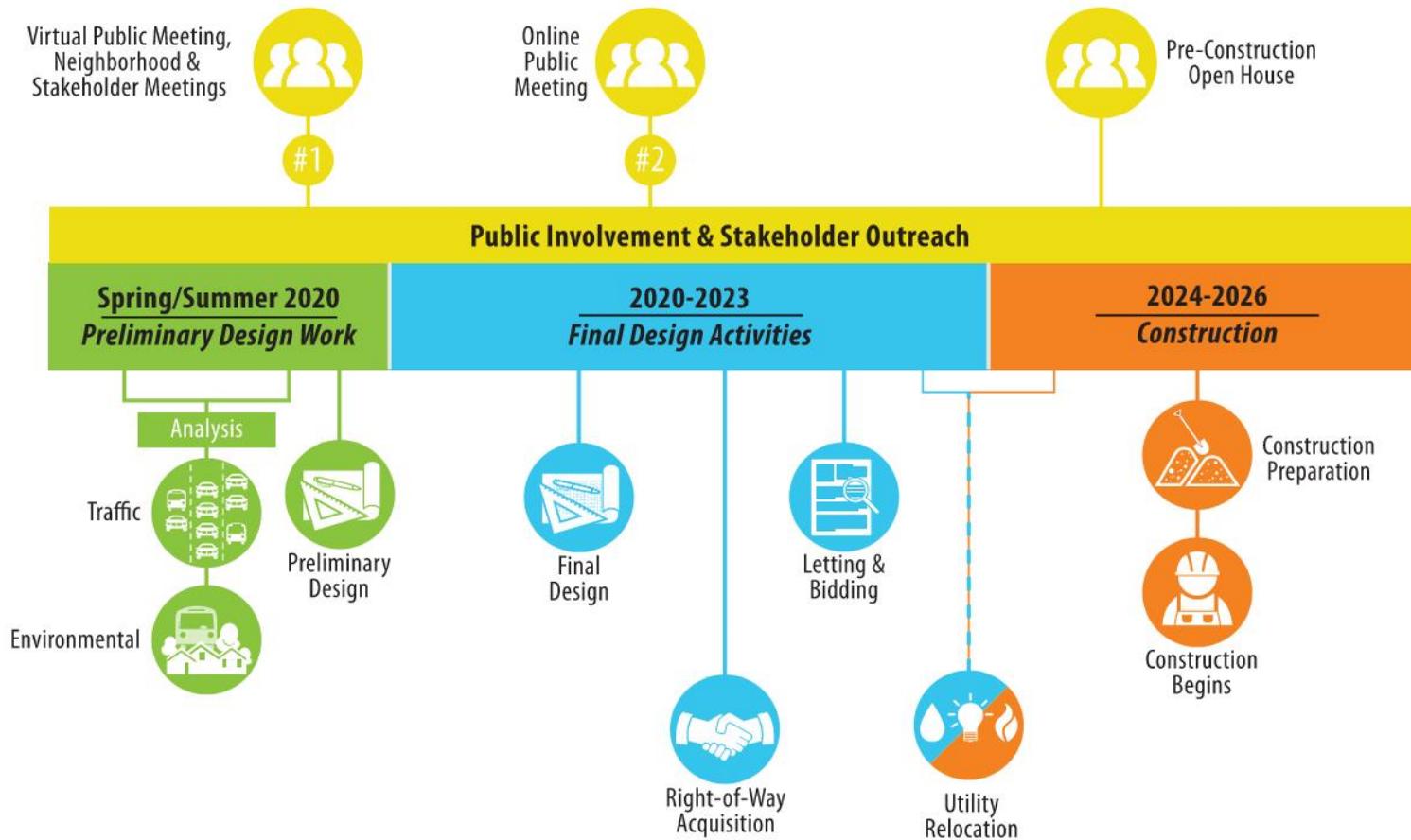


La fase 10 es la fase final de la construcción y se muestra aquí en color verde claro. Esta fase incluye la construcción de la calle 48th Street al sur de las vías del ferrocarril de BNSF y la calle sin salida tipo cul-de-sac en la calle Madison Street.

Año de construcción: 2025/2026



SCHEDULE



Este cronograma ilustra los puntos claves del proyecto. Se espera que el contratista comience a trabajar el 4 de marzo del 2024 y complete la construcción para fines de la primavera del 2026.



THANK YOU FOR ATTENDING



For more information on this project or to review materials from today, visit

keepomahamoving.com/projects

STAY INFORMED

City of Omaha Contact:

Stephen Edloff

Project Manager, Public Works Division

(402) 444-5220

Stephen.Edloff@cityofomaha.org

Benesch Contact:

Mike Higgins

Construction Manager

(402) 991-0408

mhiggins@benesch.com



A continuación, se explica cómo mantenerse actualizado sobre el proyecto. Inicie una sesión en www.KeepOmahaMoving.com, navegue hasta la pestaña "Proyectos" en la parte superior de la página web y seleccione Proyecto de Remodelación de la calle 48th Street. Aquí encontrará la información presentada esta noche. Todas las actualizaciones futuras se publicarán en este lugar.

Además, su contacto principal durante la construcción de este proyecto es Stephen Edloff. Él es el Gerente de Construcción de la Ciudad de Omaha para este proyecto.